

Taalstrijd in Gents onderwijs

September is alweer voorbij. Alle Gentse kinderen en jongeren zijn terug op school. Ook de groene schepen van onderwijs had haar huiswerk klaar: een beleidsnota die uitstippelt waar het de komende jaren met de Gentse scholen naar toe moet. En zoals gevreesd neemt de ideologie het alweer over van het gezond verstand.

Hét probleem van het Gentse onderwijs is de grote groep leerlingen die zonder diploma de school verlaat: 20% bij jongeren zonder migratieachtergrond, en niet minder dan 40% (!) bij jongeren mét een migratieachtergrond. Oogt het eerste cijfer al niet fraai, het tweede is ronduit dramatisch.

Waar knelt het schoentje? Succes op school hangt voor een groot stuk samen met beheersing van het Nederlands. En precies dat blijkt met name bij veel allochtone kinderen het probleem. Dit hypothekeert hun slaagkansen op school en later op de arbeidsmarkt.

Oplossing van het stadsbestuur? We leren allochtone leerlingen beter Nederlands door hen te stimuleren om ook op school hun thuistaal te spreken. Jawel, u leest het goed: beter Nederlands via minder Nederlands. Niet alleen het boerenverstand, maar ook tal van wetenschappelijke studies geven aan dat het natuurlijk net omgekeerd is.

Gelukkig is er voor de anderstalige Gentse kinderen en jongeren nog de Vlaamse regering: op voorstel van N-VA komt er voor al wie onvoldoende Nederlands kent een verplicht taalbadjaar in het basisonderwijs en verplichte bijspijkerlessen Nederlands in het secundair. De resultaten zullen niet uitblijven.

In deze nieuwsbrief vindt u zoals steeds een selectie van het werk in de afgelopen maand van onze gemeenteraads- en OCMW-fractie. Veel leesplezier.

Siegfried Bracke, voorzitter gemeenteraadsfractie
siegfried.bracke@nvagent.be

Ronny Rysermans, voorzitter OCMW-fractie
ronny.rysermans@nvagent.be





N-VA zorgt voor meer verkeersveiligheid omgeving Brusselsesteenweg

De omleidingen door de heraanleg van de Brusselsesteenweg in Gentbrugge veroorzaken veel overlast, onder meer in de Braemstraat waar het drukke en zware vrachtverkeer gevaarlijke situaties oplevert. Gert Robert kaartte dit probleem aan bij de schepen van mobiliteit, en deed enkele voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren: zware vrachtwagens weren, éénrichtingsverkeer invoeren, enz.

De schepen antwoordde dat hij een zone 30 instelt en ook bereid is om vrachtverkeer in de Braemstraat te beperken tot maximaal 3,5 ton. Enkele richting invoeren kan niet omdat het openbaar vervoer er in twee richtingen moet kunnen blijven rijden. Zolang de werken duren zullen de snelheid- en tonnagebeperking in alle straten waar hinder is van kracht zijn.

Gert Robert
gert.robert@nvagent.be

Milieubeleid Gent spoort met Vlaams regeerakkoord

Ook het nieuwe milieubeleidsplan werd deze maand gepresenteerd. “Heel wat thema’s en maatregelen in dit plan stonden ook al in ons Gentse N-VA-verkiezingsprogramma uit 2012 en staan ook in het Vlaamse regeerakkoord”, zegt Karlijn Deene. Inderdaad, aandacht voor energiearmoede, investeren in energiezuinige woningen, tegengaan van verspilling (ook voedselverspilling), enz. zijn zaken waar wij als N-VA achter staan.

Minpunt zijn een reeks 'snoepsubsidies'. N-VA wil dat het schaarse geld zoveel mogelijk gaat naar concrete realisaties die alle Gentenaars ten goede komen, en niet naar allerlei subsidiepotjes of promotiecampagnes die enkel de eigen groene achterban bereiken. Karlijn zal dan ook constructief, maar kritisch de acties die de schepen verder uitwerkt opvolgen: “Als op het einde van deze legislatuur uit concrete cijfers blijkt dat de leefomgeving in onze stad gezonder is, dan zullen wij de schepen feliciteren, want dat is tenslotte goed voor alle Gentenaars”.

Karlijn Deene
karlijn.deene@nvagent.be



Crèche Rabot sluit: stadsbestuur blijft in gebreke

De zelfstandige crèche Okidokiloft in de Rabotbuurt sluit zijn deuren. Reden? Open blijven zonder gesubsidieerde plaatsen is financieel niet langer houdbaar. Een erg spijtige zaak, want precies in deze buurt heerst er een groot tekort aan kinderopvang.

Sandra Van Renterghem legde bloot dat het stedelijke toewijzingsbeleid inzake die gesubsidieerde plaatsen allesbehalve transparant of fair is: 1 crèche kreeg op 1 jaar tijd bijna 100 dergelijke plaatsen toegewezen, Okidokiloft geen enkele.

Om de mistoestand aan te pakken stelt Sandra alvast voor dat de verslagen en adviezen van het Gentse Lokaal Overleg Kinderopvang integraal online geplaatst worden, zoals dat in heel wat andere steden en gemeenten nu al het geval is.

Sandra Van Renterghem
sandra.vanrenterghem@nvagent.be



N-VA vraagt afdwingbare informatieplicht bij werken

Wegen- en nutswerken brengen altijd heel wat hinder mee voor de omwonenden. Daar is op zich weinig aan te doen en mensen hebben er over het algemeen ook begrip voor. Maar steeds vaker blijken burgers veel te laat verwittigd te worden, zodat de overlast als een complete verrassing komt. Zo kregen inwoners van de Diksmuidestraat amper twee dagen op voorhand te horen dat de TMVW drie maanden lang hun straat gaat openleggen, terwijl men eigenlijk verplicht is om werken minstens een week op voorhand aan te kondigen.

Nu komt de watermaatschappij er telkens met een simpele verontschuldiging van af. Siegfried Bracke stelt daarom voor die informatieplicht afdwingbaar te maken: nutsbedrijven of aannemers die de bewoners niet op tijd informeren mogen niet met de werken beginnen. De schepen had hier echter geen oren naar. TMVW is vanouds een heilig huisje waaraan niet wordt geraakt.

Siegfried Bracke
siegfried.bracke@nvagent.be

Nieuw gemeenteraadslid: Robin De Wulf

Deze maand legde Robin De Wulf de eed af als kersvers gemeenteraadslid ter vervanging van Helga Stevens die ondertussen als Europarlementslid zetelt. Robin werkt bij de Vlaamse overheid als HRM-specialist. Zijn expertise zal de fractie goed van pas komen: het Gentse personeelsbeleid is een heet hangijzer, want het stadsbestuur heeft de personeelskosten niet onder controle; ze slokken momenteel niet minder dan 50% van de schaarse beschikbare middelen op.

Als actief muzikant (trompet en viool) en atletiekbeoefenaar (bij STAX) zal Robin ook de thema's sport en cultuur mee opvolgen. Geen lichte opdracht in het altijd bruisende Gent.

Robin De Wulf

robin.dewulf@nvagent.be



Veiligheid op straat

De rel aan het Zuid waar ruim 200 scholieren bij betrokken waren en waarbij een controleur van De Lijn een hersenschudding opliep en verschillende politiemensen gekwetst werden, heeft veel Gentenaars doen schrikken. De N-VA had dit incident echter niet nodig om wakker te worden. Al herhaaldelijk heeft Elke Sleurs gewezen op de onveiligheid en overlast in de wijk, met de expliciete vraag aan het stadsbestuur om actie te ondernemen.

Probleem is dat het in Gent bijna altijd lang duurt voor aangekondigde maatregelen er ook effectief komen. Een eenvoudig hekje dat de Schepenvijverstraat tijdens het weekend afsluit, geraakte pas onlangs na maanden wachten geplaatst. Maar de beloofde bewakingscamera's voor de Zuidbuurt zijn er ook nu nog altijd niet.

De N-VA zal op deze nagel blijven kloppen, want de veiligheid op straat garanderen is een kerntaak van het stadsbestuur.

Elke Sleurs

elke.sleurs@nvagent.be



Minder taxivergunningen kleine stap in goede richting

De taxisector in onze stad zit al jaren in een malaise. Ten eerste zijn er teveel taxi's in verhouding tot het aantal beschikbare klanten. Ten tweede rijden er naast goed opgeleide professionele taxichauffeurs ook heel wat cowboys rond. Het stadsbestuur wil het eerste probleem nu aanpakken via het beperken van het aantal vergunningen voor taxi's van de huidige 250 tot 200.

Isabelle De Clercq vindt die vermindering een goede zaak, maar stelt tegelijk: "Men blijft maar sleutelen aan het taxireglement op zich, maar hét grote probleem is een gebrek aan handhaving. Zolang er niet meer controles komen, en kordate sancties voor wie zich niet aan de regels houdt, zullen de mistoestanden blijven bestaan: agressie tussen chauffeurs, agressie tegen klanten, gevaarlijk rijden, rijden zonder de nodige papieren, enz. Hoog tijd dat het stadsbestuur ingrijpt vóór het roekeloze gedrag van een aantal chauffeurs tot ongelukken leidt."

Isabelle De Clercq
isabelle.declercq@nvagent.be

Toegankelijkheid Lokale Dienstencentra OCMW

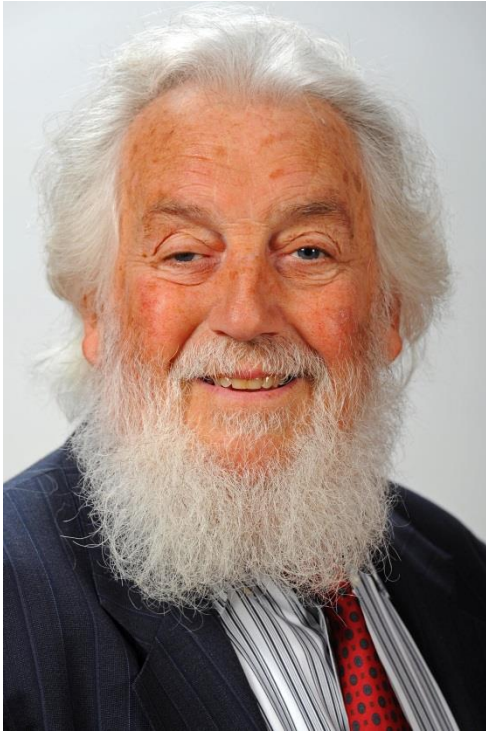
Een recent rapport van de kwaliteitsinspectie lokale dienstencentra (LDC) leert dat de toegankelijkheid van de OCMW-dienstencentra in onze stad nog altijd problematisch is. Een vlotte toegang is niet verzekerd voor mensen met een beperking.

Een korte oplistijng van de mankementen: onaangepaste toiletten, te hoge balies, hinderlijke niveaueverschillen, enz. In het geval van LDC De Regenboog in de stationsbuurt is ook de omgeving van het centrum niet in orde: voetpaden en oversteekplaatsen zijn niet aangepast.

Faruk Demircioglu vindt dit niet kunnen en zal er op aandringen dat de nodige budgetten worden vrijgemaakt om deze problemen prioritair op te lossen.

Faruk Demircioglu
faruk.demircioglu@nvagent.be





Zet je motor af

's Ochtends komen heel wat vrachtwagens en bestelwagens in het voetgangersgebied in Gent-centrum laden en lossen. Dikwijls laten ze hierbij hun motor draaien, wat zeer hinderlijk is voor omwonenden en niet bepaald milieuvriendelijk. Guido Meersschaut vroeg aan de schepen om een actie op te zetten om het stilstaan met draaiende motor te ontmoedigen. Bijvoorbeeld door een kaart onder de ruitenwisser te steken met een duidelijke oproep om in het vervolg de motor uit te zetten.

De schepen antwoordde dat het fenomeen niet enkel hinderlijk is, maar ook bij wet verboden. Hij beloofde met de burgemeester te zullen bespreken welke acties kunnen uitgewerkt worden en welke rol ook de politie hierin kan spelen.

Guido Meersschaut

guido.meersschaut@nvagent.be

Schoolse ondersteuning voor kinderen

Niet elk kind heeft het gemakkelijk op school. "Daarom is het goed dat er organisaties zijn die schoolse ondersteuning verlenen aan deze kinderen", zegt OCMW-raadslid Els Roegiers, "Maar tegelijk moeten we als raadsleden kritisch blijven: zomaar pluimen uitdelen zonder enige vorm van evaluatie zoals de paarsgroene meerderheid doet, kan voor ons niet."

Daarom staat er een werkbezoek aan deze organisaties gepland: zo kan de OCMW-fractie met eigen ogen vaststellen of de verleende subsidies goed worden gebruikt en of er - in het belang van de kinderen - positieve resultaten worden geboekt. N-VA blijkt overigens de enige partij te zijn die de moeite doet om op het terrein een en ander te gaan bekijken.

Els Roegiers

els.roegiers@nvagent.be





N-VA wil oplossing woonproblematiek

Betaalbaar en kwaliteitsvol wonen blijft in onze stad een grote uitdaging. OCMW-raadslid Ronny Rysermans geeft groen licht voor twee nieuwe wooninitiatieven die beide problemen aanpakken. Via een eerste project wil het OCMW de eigenaars van woningen die in slechte staat zijn, financieel ondersteunen. Via het tweede project wil men het samenwonen van senioren en studenten stimuleren.

“Investeren in comfort, veiligheid, sociale cohesie en energiezuinig wonen, is een goede zaak”, zegt Ronny Rysermans, “Hoe dan ook moeten we verkrotting of vereenzaming vermijden, en blijven werken aan het verbeteren van de leef- en woonsituatie van de Gentenaars.”

Ronny Rysermans
ronny.rysermans@nvagent.be

Slankere stadsorganisatie

Nu de Vlaamse regering aan gemeenten en OCMW's vraagt om intensiever te gaan samenwerken, bereidt ook het Gentse stadsbestuur de eerste stappen van een fusieoperatie voor. Maar op welke manier deze efficiëntieoefening ook echt tot besparingen zal leiden, blijft alsnog onduidelijk: de paarsgroene meerderheid kiest niet voor transparantie en weigert vragen over de financiële implicaties van de fusieoperatie te beantwoorden.

OCMW-raadslid Eric Wauters wijst ook op flagrante fouten in het hele beslissingstraject. Als ex-OCMW-secretaris weet hij waarover hij spreekt: “Hopelijk komt niet alleen de fusie er, maar leidt ze ook tot een efficiëntere werking en tot de nodige besparingen - want dat is uiteindelijk de bedoeling!”

Eric Wauters
eric.wauters@nvagent.be



CONTACT?

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Sint-Niklaasstraat 27/204
9000 Gent
Tel: 09 266 54 70
Fax: 09 266 54 71
E-mail: fractie.n-va@gent.be

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80
9000 Gent
Tel: 09 266 97 51
E-mail: n-va.fractie@ocmwgent.be

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling (www.n-va.be/gent).

Portretfoto's door Eddy Ooms

MEER INFO?

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: www.n-va.be/gent

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: www.facebook.com/NVAGent