

## Een onthullend interview

In een recent interview op de nieuwssite Newsmonkey doet burgemeester Termont een aantal opmerkelijke uitspraken die voor elke Gentenaar verplichte kost zouden moeten zijn.

Op de vraag of de paarsgroene coalitie op het nieuwe circulatieplan zal worden afgerekend antwoordt de burgemeester: *"Ja, daar ben ik bang voor. Dat wordt erop of eronder. We hebben een fundamentele politieke keuze gemaakt, als zou blijken dat het circulatieplan compleet in het honderd loopt en dat de stad onleefbaar wordt, hebben we een grote fout begaan en zullen we daarop worden afgerekend. Daar ben ik van overtuigd."*

Dat is een schokkende uitspraak. Terecht heeft journalist Joël De Ceulaer van De Morgen bij het lezen van die passage via Twitter gereageerd: *"Lees dit stuk en huiver. Termont 'gokt' gewoon op goede afloop."*

Maar het strafste uit het interview moet nog komen: *"Mijn pronostiek is: we gaan veel discussie hebben met niet-Gentenaars die zich in Gent vastrijden, maar in de buurten gaan de mensen ongelooflijk gelukkig zijn."*

Over dat laatste hebben we grote twijfels. Want je zal als Gentenaar maar eens minder mobiel zijn: vanaf april 2017 ben je helemaal immobiel... Je zal als grootouder uit het centrum maar eens kinderen en kleinkinderen op bezoek willen krijgen; ze zullen zich wel inhouden... Je zal in de binnenstad maar eens zorgverstrekker zijn (en die zijn met vele honderden) ...

Maar het grootste probleem zijn *'de niet-Gentenaars die zich in Gent vastrijden'*, zegt Termont. Om te beginnen slaat dat natuurlijk ook op Gentenaars uit de deelgemeenten. Goed om weten: voor de burgemeester zijn dat dus eigenlijk geen Gentenaars.

Maar minstens even opmerkelijk is dat Termont er kennelijk niet aan tilt dat mensen die naar Gent komen om te werken of om te studeren of om er geld uit te geven, dat die in de praktijk worden weggejaagd.

Vastrijden is overigens ook het door Termont voorspelde lot van wie in Gent woont en elders werkt, en om verschillende redenen niet anders kan, dan dat doen met de auto. Of zelfs zij die in Gent werken, maar helaas niet in dezelfde zone als waar de kinderen in de crèche of op school zitten. Die worden simpelweg de stad uit gejaagd.

En uiteraard betekent wat hier boven staat doodeenvoudig (in dit geval zelf georganiseerde) verarming, economisch verlies en achteruitgang. Maar dankzij die sympathieke burgemeester en zijn gemotiveerde ploeg zullen we dan de kans krijgen *'om groen te planten of een bankje te zetten in de plaats van auto's'*.

**Siegfried Bracke**, voorzitter gemeenteraadsfractie  
siegfried.bracke@nvagent.be

**Ronny Rysermans**, voorzitter OCMW-fractie  
ronny.rysermans@nvagent.be



## Project Leefstraten



### Evaluatie overbodig voor stadsbestuur

Op de voorbije gemeenteraad keurde het stadsbestuur een jaarlijkse subsidie goed van 140.000 euro (!) per jaar voor de vzw Lab van Troje. Deze vzw is verantwoordelijk voor de organisatie van de zogenaamde 'leefstraten' in verschillende Gentse wijken, en mag daar nu dus nog een tijd mee doorgaan.

De beslissing is opmerkelijk, want de lopende evaluatie van het leefstraatproject is nog helemaal niet afgerond. Maar voor schepen Watteeuw (Groen) is er geen vuiltje aan de lucht: een fikse financiële duw in de rug van een ideologisch gelijkgestemde organisatie moet blijkbaar ten allen tijde kunnen.

Nochtans geven de resultaten van een eerste gedeeltelijke evaluatie aan dat een grondige bijsturing van het leefstraatproject dringend nodig is. Uit een bevraging blijkt immers dat gemiddeld 36% van de buurtbewoners niet akkoord gaat met het leefstraatproject in hun wijk (versus 46% akkoord).

Voor Gert Robert is het duidelijk: *"Er is zeker niet overal een voldoende draagvlak voor het inrichten van leefstraten. Leefstraten dreigen in de Gentse wijken meer een splijtzwam te zijn dan een verbindend instrument. Ik kijk sowieso uit naar de externe evaluatie ten gronde."*

**Gert Robert**  
 gert.robert@nvagent.be

## Nood aan meer fietsenstallingen!



Het stadsbestuur wil inzetten op fietsen. Dit impliceert dat er ook meer fietsparkeerplaatsen moeten komen.

Vandaag is het nog te veel zo dat sommige mensen her en der hun fiets zetten, te pas en te onpas, letterlijk. Dit oogt weinig fraai en zorgt soms zelfs voor toegankelijkheidsproblemen.

Gemeenteraadslid Ömer Faruk Demircioglu stelde hierover een vraag aan schepen Watteeuw (Groen).

Hij was blij te vernemen dat in de wijken Brugse Poort en Rooigem fietsstallingen voor zo'n 400 fietsen werden geïnstalleerd. In de andere Gentse wijken is men nog maar in de planfase.

Verder wordt ook onderzocht waar en hoe zogenaamde buitenmodelfietsen (vb. bakfietsen) zonder overlast kunnen parkeren.

**Ömer Faruk Demircioglu**  
 faruk.demircioglu@nvagent.be

## Burgerkabinet mobiliteitsplan: nu al een farce

### BURGERKABINET

Het stadsbestuur wil een burgerkabinet oprichten dat bij de invoering van het circulatieplan in april 2017 advies mag geven. Tot haar grote verbazing heeft de N-VA-fractie vernomen dat de inschrijvingen niet enkel al in februari in alle stilte van start zijn gegaan, maar ook al werden afgesloten. Gentenaars hadden amper 14 dagen tijd om zich in te schrijven (van 26/2 tot 10/3). Zich kandidaat stellen kon bovendien enkel elektronisch, op de website van het Mobiliteitsbedrijf. Oorspronkelijk stond daar te lezen dat men zich tot eind dit jaar kon kandidaat stellen.

En we hadden dit nog maar geschreven, of we kregen meteen het bericht dat de kandidaturen voor het burgerkabinet dan toch weer open waren. Nu weer tot het eind van het jaar, mits vanzelfsprekend andersluidend bericht, en dat kan dus morgen zijn, of overmorgen. Wie weet? Of komt het er op aan de 'juiste' samenstelling van het burgerkabinet af te wachten, en vervolgens dan weer snel af te sluiten?

Fractievoorzitter Siegfried Bracke: "Dit is niet ernstig meer. Als dit de invulling is die het stadsbestuur aan het burgerkabinet geeft, dan kunnen wij enkel vaststellen dat men zelfs niet eens meer de moeite doet om de schijn op te houden. De bereidheid om met zoveel mogelijk Gentenaars echt in gesprek te gaan is helemaal zoek. Wij roepen de meerderheid dan ook op om de Gentenaars de kans te geven écht hun mening te geven: organiseer gewoon een referendum; het is nog niet te laat."

**Siegfried Bracke**  
siegfried.bracke@nvagent.be

## Burgemeester tolereert prostitutie-uitbaters die alle regels met voeten treden

De aanhoudende criminaliteit en overlastproblemen in de prostitutiebuurt aan de Zuid blijven een smet op onze stad. Burgemeester Termont krijgt de situatie maar niet onder controle. In de gemeenteraad wordt de ene na de andere lange lijst met genomen maatregelen voorgelezen, maar dit leidt volgens de buurtbewoners allemaal niet tot enig resultaat.

De klap op de vuurpijl kwam afgelopen maand. Want na heel veel aandringen heeft het stadsbestuur dan toch besloten via een burgemeestersbevel enkele panden te sluiten. Resultaat? Enkele uitbaters lappen dit bevel doodleuk aan hun laars, en de burgemeester laat na de Gentse politie voldoende in te zetten om de naleving van het verbod af te dwingen.



Elke Sleurs volgt dit dossier al jaren: "Op dit moment is de situatie aan de Zuid er nog niet structureel op vooruit gegaan. Ik zal daarom in de komende gemeenteraad voorstellen dat in de Zuidbuurt, in afwachting van een mogelijk verhuis van de prostitutie,, alvast een 'Buurt Bestuurt'-werking wordt ingevoerd. In de Rabotwijk en de Tolhuiswijk werden hiermee de voorbije jaren al gunstige resultaten geboekt. Via het rechtstreeks periodieke overleg tussen bewoners, politie en andere stadsdiensten kan veel sneller op de bal gespeeld worden. Mét resultaat."

**Elke Sleurs**  
elke.sleurs@nvagent.be

## Brede School: voorlopig vooral mooi op papier?



In Antwerpen werd recent het voorstel gedaan om rond de scholen in relatief achtergestelde buurten een intensieve wijkwerking op te zetten, o.a. met het voorstel ook extra lessen Nederlands te geven voor wie daar nood aan heeft. In Rotterdam blijken dergelijke 'Children's Zones' resultaat op te leveren: kinderen uit kwetsbare thuismilieus presteren beter, wat uiteraard ook hun toekomstkansen verhoogt.

In Gent bestaat al enkele jaren een wat vergelijkbaar project: de Brede School. Maar ondanks grote ambities in de beleidsnota onderwijs blijkt dit project wat in het slop te zijn geraakt. Van de aangekondigde nieuwe Brede School-werking is er nog niets gerealiseerd, en op de website dateert de meeste recente info over activiteiten in 2014(!).

*Sandra Van Renterghem: "Dit is jammer. Een Brede School-werking kan immers absoluut een meerwaarde betekenen, en dit zeker niet alleen in probleembuurten. Brede School-werkingen kunnen in alle stadswijken en deelgemeenten de cohesie en het gemeenschapsgevoel versterken, en gezinnen met kinderen ondersteunen. En daar kunnen we met de N-VA als gemeenschapspartij alleen maar achter staan."*

**Sandra Van Renterghem**  
sandra.vanrenterghem@nvagent.be

## Studentenactieplan = maat voor niets



Afgelopen maand presenteerde het stadsbestuur het nieuwe 'Actieplan Studentenbeleid'. Nu ja, nieuw ... bij nader inzicht blijkt het vooral te gaan om een compilatie van eerdere maatregelen die al in vroegere beleidsnota's (wonen, onderwijs, mobiliteit, ...) aan bod kwamen.

Ook de Gentse jeugdraad was niet onder de indruk en dringt er bij schepenen Decruynaere op aan om nu tot daden over te gaan in plaats van actieplan na actieplan voor te stellen. Kers op de oudbakken taart was het nog maar eens recyclen van het belegen voorstel om studentenstemrecht in te voeren.

In de gemeenteraad wees Robin De Wulf de schepenen er op dat niet de stad maar Vlaanderen hiervoor bevoegd is. Hij argumenteerde ook ten gronde dat een apart studentenstemrecht geen goede zaak zou zijn: een zware administratieve belasting, waarom wel voor kotstudenten en niet voor andere tweedeverblijvers?, ... En ten slotte: stemrecht voor studenten die dat wensen is nu sowieso al mogelijk, ze hoeven zich gewoon in Gent maar te domiciliëren.

**Robin De Wulf**  
robin.dewulf@nvagent.be



## Herstellingen openbaar domein kunnen beter

Met het herstellen van het openbaar domein in hartje Gent zit iets grondig fout.

In de Hoogpoort bijvoorbeeld bleven verzakkingen er veertien dagen en langer gewoon bij liggen. Hierover ondervraagd door Guido Meersschaut verwees schepen Watteeuw (Groen) naar het slechte weer. Maar dat belet toch niet dat er degelijke voorlopige maatregelen kunnen genomen worden om ervoor te zorgen dat mensen zich niet verongelukken?



Op het Sint-Baafsplein hetzelfde verhaal: na de kerstmarkt is het plein beschadigd achtergebleven. Overal gebroken stenen. Je moet er goed oppassen om je enkel niet te verzwikken of erger. Ondertussen discussiëren schepenen Peeters (OpenVLD) en Watteeuw (Groen) over wie de schade moet betalen: de marktkramers of de stad. Is dit dienstverlening aan de burger?

Aan het kruispunt Lammerstraat-Kuiperskaai, waar momenteel werken aan de gang zijn, is het niet anders. Geen maatregelen om de veiligheid van voetgangers die wat minder mobiel zijn te verzekeren: snelrijdende fietsers, auto's en vrachtwagens zoeven je langs alle kanten voorbij.

Guido's conclusie: hier is ruim marge voor verbetering.

**Guido Meersschaut**  
guido.meersschaut@nvagent.be

## Van Halfvastenfoor tot frietkot: gebrek aan overleg met de middenstand



Schepen Peeters (OpenVLD) joeg de middenstand de voorbije maand herhaaldelijk de kast op. Eerst lanceerde hij uit het niets een hele hervorming van de Halfvastenfoor (meer vegetarische eetkramen, ingrijpen in het soort attracties, opzeggen van contracten en standplaatsen, enz.), met een halve volksofstand van de foorkramers tot gevolg.



Een week later was het opnieuw prijs. Onverwachts kondigde hij een nieuwe procedure aan waardoor uitbaters van frietkoten op de openbare weg hun standplaats zonder meer dreigen te verliezen. Ook hier, hevige protest, en je zou voor minder: mensen dreigen zonder boe of bah hun broodwinning te verliezen.

Dat je als politicus een actief beleid wil voeren, is toe te juichen. Maar de spelregels veranderen tijdens het spel of het negeren van structureel overleg met de betrokken sector, is geen actief maar slecht beleid.

Bovendien zijn er voor de schepenen van middenstand wel dringender zaken: de werken in de Gentse binnenstad en de angst voor de impact van het nieuwe circulatieplan (vanaf april 2017) leiden nu al tot het wegtrekken van winkels en de leegstand van handelspanden.

**Karlijn Deene**  
karlijn.deene@nvagent.be

## Nieuwe parkeertarieven: kassa kassa !



Binnenkort is in Gent een nieuw tariefbeleid voor straatparkeren van kracht. Drie krachtlijnen: alle tarieven gaan fiks omhoog (en Gent was al de duurste stad), de tariefzones worden uitgebreid (met nu ook betalend parkeren in al dan niet grote delen van de deelgemeentes), en de dienstverlening gaat er op achteruit: minder parkeerautomaten (en dus verder stappen), minder cash-betalingsmogelijkheden, en geen sms-parkeren (nochtans erg gebruiksvriendelijk).

Gemeenteraadslid Isabelle De Clercq: "Voor de middenstand is dit na het eerdere mobiliteitsplan opnieuw een serieuze slag. Bezoekers worden alweer ontmoedigd om naar Gent te komen. En ook voor de bewoners is er weinig reden tot juichen: de 2de bewonerskaart is al meer dan verdubbeld in prijs (tot 250 euro), en er zijn deze legislatuur al 100'en parkeerplaatsen verdwenen bij de heraanleg van straten en pleinen. Dit stadsbestuur schijnt maar niet te beseffen dat de auto voor veel mensen geen keuze maar een noodzaak is."

**Isabelle De Clercq**  
isabelle.declercq@nvagent.be

## N-VA maakt komaf met overbodige uitgaven

OCMW-raadslid Annick Michem stelde bij bouwprojecten meermaals vast dat er onnodige herstellingskosten werden betaald. Door nonchalance werd namelijk de garantietermijn niet nagekeken.



Om paal en perk te stellen aan deze overbodige kosten lanceerde N-VA het voorstel om een overzicht op te maken van alle verjaringstermijnen wat betreft de aansprakelijkheid bij bouwprojecten. Annick stelt met tevredenheid vast dat er ondertussen werk is gemaakt van dit overzicht. "Geld kan je maar één keer uitgeven, dus ga je er – zeker als overheid – best spaarzaam mee om.", besluit Annick.

**Annick Michem**  
annick.michem@nvagent.be



## Paars-groen en duurzaamheid: “Enkel woorden, geen daden”

“Waar zijn de beloofde duurzaamheids- en voedselrichtlijnen?”, zuchtte OCMW-raadslid Els Roegiers, nadat ze de magere inhoud van de samenwerkingsovereenkomsten tussen het OCMW en de sociale restaurants had bekeken.

Els en paars-groen stonden nochtans een half jaar geleden in dit dossier nog op dezelfde lijn. Toen sprak de meerderheid namelijk ook over de nood aan aandacht voor voedselverspilling, seizoensgebonden producten en een aanbod aan bioproducten.

“Helaas toont ook dit dossier aan dat dit bestuur wel vaker liever alleen praat over duurzaamheid, in plaats van via eenvoudige ingrepen de handen daadwerkelijk uit de mouwen steekt”, zegt Els.



**Els Roegiers**  
els.roegiers@nvagent.be

## OCMW-communicatie: te duur, milieubelastend en niet eigentijds



OCMW-raadslid Ronny Rysermans stelt zich vragen bij de uitgave van vier OCMW-tijdschriften. Hieraan wordt maar liefst 1,2 miljoen euro per jaar gespendeerd. Om de hoge kostprijs te drukken, deed Ronny twee voorstellen.

Zo zou het vooreerst logisch zijn dat lezers de mogelijkheid krijgen om deze tijdschriften op een digitale manier te ontvangen. Hierdoor zouden druk- en leveringskosten worden vermeden. Maar de meerderheid had hier geen oren naar.

Ronny's tweede voorstel kon gelukkig wél rekenen op de goedkeuring van paars-groen. Voortaan zal er namelijk gebruikgemaakt worden van gerecycleerd papier: dat is niet alleen goedkoper, maar dat is ook stukken duurzamer.

**Ronny Rysermans**  
ronny.rysermans@nvagent.be



**CONTACT?**

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Hof van Ryhove  
Onderstraat 20  
9000 Gent  
Tel: 09 266 54 70  
E-mail: [fractie.nva@stad.gent](mailto:fractie.nva@stad.gent)

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80  
9000 Gent  
Tel: 09 266 97 51  
E-mail: [n-va-fractie@ocmw.gent](mailto:n-va-fractie@ocmw.gent)

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling ([www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)).

*Portretfoto's door Eddy Ooms*

**MEER INFO?**

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: **[www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)**

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: **[www.facebook.com/NVAGent](http://www.facebook.com/NVAGent)**