

Paars-groen wil geen referendum over mobiliteitsplan

Zoals u wellicht vernomen hebt, heeft het stadsbestuur het N-VA-voorstel om een referendum te organiseren over het nieuwe mobiliteitsplan afgewezen. Alle argumenten die onze raadsleden tijdens een marathondebat van 8 uur aanvoerden ten spijt.

Voor het stadsbestuur is inspraak NIET: álle Gentenaars vanaf 16 jaar de kans geven om zich over het nieuwe circulatieplan voor de binnenstad uit te spreken. Dat hier nood aan is bewees een online-poll van Het Nieuwsblad: 50% 'ja' & 50% 'nee' op onze vraag 'Vindt u dat Gent en de Gentenaars beter worden van het voorliggende circulatieplan?'

Voor het stadsbestuur is inspraak WEL: We selecteren zelf een select clubje van een goeie 100 of 200 mensen (inwoners, anderen?), en die mogen dan wat voorstellen doen over minimale verfijningen (jawel: ingrepen ten gronde zijn sowieso uitgesloten) NA de invoering van het plan.

De argumentatie van schepen Watteeuw en burgemeester Termont om een referendum te weigeren, komt hier op neer: de Gentenaars hebben niet de competentie (of in gewone woorden: ze zijn te dom) om een zogenaamd complex plan te beoordelen met een eenvoudig 'ja' (= ik ga globaal genomen akkoord) of 'nee' (= ik ga globaal genomen niet akkoord). Anders gezegd: de burgers zijn niet te vertrouwen.

Voor ons zijn de Gentenaars niet te dom. Elke inwoner is op zijn of haar manier een expert in de Gentse mobiliteit (als voetganger, fietser, gebruiker van tram en bus, automobilist, ...). Aan een referendum zouden ten andere ook een intensieve informatiecampagne en publieke debatten voorafgaan, zodat iedereen met kennis van zaken zijn stem zou kunnen uitbrengen.

Uiteraard betekent de afwijzing door het stadsbestuur niet het einde van ons verzet tegen het paars-groene mobiliteitsplan. Wel integendeel. Tot de invoering op 3 april 2017 en ook erna zullen we het protest van de bevolking blijven vertolken op alle mogelijke fora.

Tot slot wat nieuws uit de fractie en afdeling. Gemeenteraadslid **Isabelle De Clercq** zetelt sinds kort ook in de provincieraad: proficiat Isabelle! En op 24 februari werd een nieuw afdelingsbestuur verkozen met kamerlid **Peter Dedecker** als nieuwe voorzitter en **Lorens Noël** als nieuwe ondervoorzitter: ook proficiat! We kijken uit naar een vruchtbare samenwerking richting 2018!

Siegfried Bracke,

voorzitter gemeenteraadsfractie
siegfried.bracke@nvagent.be

Ronny Rysermans,

voorzitter OCMW-fractie
ronny.rysermans@nvagent.be



Onderwijs in Moedertaal/Thuistaal?

Schepen Decruynaere (Groen) wil na het basisonderwijs nu ook in de Gentse secundaire scholen "zwaar inzetten op onderwijs in de moedertaal". Die aanpak maakt deel uit van haar nieuwe actieplan tegen spijbelen en schooluitval.

Dat er op dat vlak iets moet gebeuren is zeker: 17% van de Gentse jongeren verlaat de middelbare school zonder diploma, en bij de Gentse jongeren met een migratieachtergrond is dat zelfs een ontstellende 40%.

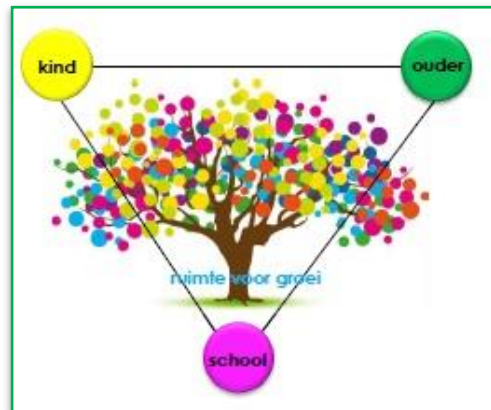


Maar voor de N-VA is onderwijs in de moedertaal voor allochtone kinderen en jongeren beslist NIET de oplossing. Een recente wetenschappelijke studie – waaraan de stad nota bene meewerkte! – bewijst het zwart op wit: les in de thuistaal leidt niet tot een betere kennis van het Nederlands.

Wat wél werkt: screening van het taalniveau van de individuele leerlingen, bijspijkerprogramma's voor wie daar nood aan heeft, plus permanente opvolging. Zo'n aanpak biedt jongeren met een migratieachtergrond betere kansen op een diploma, op verder studeren, en op een goeie job later.

Sandra Van Renterghem
sandra.vanrenterghem@nvagent.be

Meer inzetten op ouderbetrokkenheid OCMW-cliënten



Heel wat OCMW-cliënten van Bulgaarse en Slowaakse komaf zijn weinig vertrouwd met ons onderwijssysteem en de hier geldende leerplicht. Dat leidt ertoe dat veel ouders in deze groep hun kinderen niet of niet regelmatig naar school sturen. Met alle gevolgen vandien voor de toekomstkansen van de betrokken kinderen.

Paars-groen erkende deze problematiek niets te vroeg, en het OCMW nam tijdens dit schooljaar voor het eerst het initiatief om Bulgaarse en Slowaakse OCMW-cliënten met kinderen onder 12 jaar rechtstreeks aan te schrijven. Via deze brieven nodigde men deze mensen uit voor informatiesessies over het belang van onderwijs.

De resultaten waren ronduit teleurstellend. Hoewel er 350 brieven werden verstuurd, daagden uiteindelijk slechts 7 personen op.

OCMW-fractievoorzitter Ronny Rysermans is ervan overtuigd dat een meer doortastende aanpak nodig is: "Met de N-VA in de meerderheid zou van zoveel vrijblijvendheid geen sprake meer zijn."

Ronny Rysermans
ronny.rysermans@nvagent.be

Evaluatie project Leefstraten: nood aan draagvlak



De voorbije 3 jaren konden inwoners die daar iets voor voelden tijdens de zomerperiode hun straat op een alternatieve manier inrichten via het project Leefstraten.

Momenteel maakt een extern studiebureau een uitgebreide evaluatie van de aanpak tot nu toe. Gert Robert, die hierover al stevig tussenkwam in de gemeenteraad, gaf in een interview de belangrijkste bekommernissen van de N-VA-fractie mee.

Hij wees er op dat tijdelijke Leefstraten verfrissend en aangenaam kunnen zijn voor de buurtbewoners, maar tegelijk ook zeer ingrijpend. Het gaat niet alleen om wat groenelementen of zitbankjes buiten, straten worden ook doorgeknipt en parkeerplaatsen geschrapt. Daarom is het belangrijk dat er een voldoende draagvlak is: voor N-VA moeten de voorstellen van de initiatiefnemers dan ook finaal getoetst worden via een stemming onder alle buurtbewoners.

Schepen Watteeuw (Groen) wees ook dit inspraakidee eerder al af, maar hopelijk wordt er nu toch met Gerts input rekening gehouden. De Leefstraten zijn een mooi initiatief, maar niet zonder een voldoende draagvlak bij de buurtbewoners.

Gert Robert
Gert.robert@nvagent.be

Aanpak Wondelgemstraat: stadsbestuur volgt N-VA

Al in 2014 stelde Ömer Faruk Demircioglu voor om het groeiende aantal horecazaken in de Wondelgemstraat een halt toe te roepen. Het ging immers grotendeels om allemaal café's en snackbars van hetzelfde type, wat de diversiteit en aantrekkelijkheid van de Wondelgemstraat als horeca- en winkelstraat bedreigde. Bovendien zorgden sommige etablissementen wel vaker voor overlast. Burgemeester Termont (sp.a) was echter van mening dat één en ander niet moest overdreven worden en hij kante zich tegen een stop.



Groot was dan ook Faruks verbazing toen schepen Peeters (OpenVLD) recent aankondigde dat er nu toch een stop komt op het aantal horecazaken in de Wondelgemstraat.

Volgens de schepen was het stadsbestuur in het verleden "te genereus geweest met vergunningen" en was de situatie "uit de hand gelopen". Faruk is vanzelfsprekend tevreden met deze ontwikkeling, maar vraagt zich tegelijk af waarom het nog twee jaren moest duren voor men het licht zag.

Ömer Faruk Demircioglu
faruk.demircioglu@nvagent.be

Alweer 'verdachte' stenen op Korenmarkt

Delen van de Korenmarkt zijn onlangs opgebroken voor de aanplant van de lang verwachte bomen. Daarvoor moesten heel wat stenen tijdelijk opgebroken worden. Deze plaveien – die zeer omstreden zijn want afkomstig uit illegale Indische steengroeven – werden netjes afgeborsteld, gestapeld en opzij gelegd.

Guido Meersschaut was dan ook erg verbaasd toen bleek dat ze na het planten van de bomen niet werden hergebruikt, maar dat integendeel hele kratten gloednieuwe stenen aangesleept werden om het plein te herstellen. Het kleurverschil tussen de oude grijze stenen en de nieuwe, meer witte stenen, is overigens duidelijk te zien. Duurzaam is anders!



Guido vroeg hierover uitleg, maar de schepen van openbare werken kon geen antwoord geven. Noch hij noch zijn diensten hadden dit opgemerkt. De stad laat onderzoeken wat er met de 'oude' stenen is gebeurd en waar deze nieuwe vandaan komen. "Dat is toch vreemd", reageerde Guido, "De Korenmarkt ligt toch niet ver van het stadhuis, hoe kan het dan dat niemand van de stad dit heeft gezien?" Wordt komende gemeenteraad vervolgt.

Guido Meersschaut
g

Gent slaagt er niet in adreswijzigingen sneller af te handelen



De traagheid waarmee de dienst bevolking aanvragen voor adreswijzigingen afhandelt, is in onze stad een oud zeer. Isabelle De Clercq vroeg aan de schepen van bevolking of er inmiddels vooruitgang gemaakt wordt. De schepen gaf eerlijk toe dat de problemen nog niet zijn opgelost: de gemiddelde duur voor een adreswijziging blijft 5 à 6 weken (in sommige gevallen duurt het dus veel langer; er zijn gevallen bekend waar het langer duurt dan een vol jaar). Dat is dus beslist niet korter dan vroeger.

De pijnpunten zijn bekend: er is nood aan een snelle en duidelijke communicatie tussen Burgerzaken en de Politie, er is nood aan een goed opvolgingssysteem en een automatische administratieve verwerking. Maar deze problemen oplossen lukt kennelijk niet. Antwerpen heeft sinds kort een ver doorgedreven digitale toepassing die goed werkt, maar die kan blijkbaar niet zomaar in Gent gekopieerd worden. "Dit moet toch echt dringend opgelost worden", reageerde Isabelle De Clercq, "Wij horen al zoveel jaren het ene excuus na het andere en dat in een stad die pretendeert een 'smart city' te zijn. Zo kan het echt niet verder: dit behoort echt tot de basisdienstverlening aan de burger."

Isabelle De Clercq
isabelle.declercq@nvgent.be

Uitgebreid voetgangersgebied te hoge drempel voor minder mobiele mensen?



Het circulatieplan maakt het voetgangersgebied twee keer zo groot als het nu is. De grens ervan zal dag en nacht bewaakt worden door camera's met automatische nummerplaatherkenning. Wie zonder vergunning binnen rijdt, krijgt een boete.

Het wordt een hele uitdaging voor wie minder mobiel is om nog een adres te bereiken binnen die zone. De stad stelt een aantal oplossingen voor zoals een shuttledienst. Maar, zoals met vele zaken in dit plan, zijn het nog maar vage ideeën die nog verder moeten onderzocht (en gebudgetteerd!) worden.

Wie een parkeerkaart voor personen met een handicap bezit en in voetgangersgebied woont, mag vier vergunningen aanvragen en kan zich dus door vier verschillende wagens laten vervoeren. Geen perfecte oplossing, maar toch al min of meer duidelijk. Maar wie echter buiten het gebied woont, zal voor elk bezoek aan het voetgangersgebied vooraf een tijdelijke vergunning moeten aanvragen.

"Het hele systeem is bijzonder complex. Een grote voetgangerszone op zich is natuurlijk mooi", zegt Elke Sleurs, "maar die moet dan wel maximaal toegankelijk blijven voor mensen met een beperkte mobiliteit, en dat is met de huidige plannen van het stadsbestuur lang niet zeker en een echt pijnpunt."



Elke Sleurs
elke.sleurs@nvagent.be

Stadsbestuur: centrumbewoners met wagen zijn zware maatschappelijke kost?



Vanaf 1 maart betaalt u 2,5 keer meer voor een tweede bewonerskaart: de prijs verhoogt van €100 naar €250. In het gemeenteraadsbesluit staat als verantwoording:

"Bewonersparkeren heeft naast een feitelijke kost (administratie uitgifte vergunningen, handhaving, ...) vooral een zware maatschappelijke kost (inname van de openbare ruimte). De Stad wil met deze verhoging de burgers ertoe aanzetten bewust na te denken over het gebruik van de eigen parkeervoorzieningen (vaak wordt een garage gebruikt als opslagplaats) en over de noodzaak van een tweede wagen."

"Dit is een illustratie van de driestheid van het mobiliteitsplan", zegt Siegfried Bracke. De prijs wordt verhoogd niet omdat de kosten stijgen, maar omwille van de ideologie. Volgens schepen Watteuw (Groen) zijn centrumbewoners met een 2de auto immers een zware 'maatschappelijke kost'. Dit kan natuurlijk niet: centrumbewoners zijn als werkende belastingbetalers een zegen voor de stad en niet te beschouwen als overlastfenomenen die op hinderlijke wijze ruimte innemen.

Siegfried Bracke
siegfried.bracke@nvagent.be



Nog veel onduidelijkheid over nieuw stedelijk dienstenbedrijf

Het stadsbestuur richt binnenkort een 'Stedelijk Dienstenbedrijf' op. De tewerkstelling van leefloontrekkers (via het zogenaamde art. 60) bij het OCMW en de Stad Gent is nu nog over verschillende diensten en initiatieven versnipperd. Bedoeling van het nieuwe bedrijf is om die verspreide projecten te bundelen en zo mensen beter te begeleiden. Het bedrijf krijgt een gebouw op de UCO-site in de Maïsstraat.

Probleem is dat er nog veel onduidelijkheid bestaat over dit nieuwe stadsbedrijf. Welke taken zal het precies uitvoeren? Voor welke klanten wordt er gewerkt, enkel publieke zoals de stad zelf of ook private? Hoeveel mensen hoopt men te begeleiden? Hoeveel omkadering is daarvoor nodig? Wat zijn de ambities qua doorstroming naar de reguliere arbeidsmarkt?



“Het doel moet zijn om zoveel mogelijk mensen via dit bedrijf weer op weg te zetten naar een echte baan”, zegt Robin De Wulf, “maar daarover staat er zeer weinig in de nota van het schepencollege. Een organisatie om de organisatie wensen wij niet, maar als dit bedrijf resultaten kan boeken, zullen wij het van harte steunen.”

Robin De Wulf
robin.dewulf@nvagent.be

N-VA vraagt aandacht voor deelgemeenten in seniorenbeleid

Het OCMW is er voor elke Gentenaar, dus uiteraard ook voor de inwoners van de deelgemeenten.

Els Roegiers vroeg zich dan ook af wat het OCMW de komende jaren in petto heeft voor Wondelgem en Oostakker. Daar is tot op vandaag immers nog geen OCMW-centrum gevestigd.

Net zoals in het verleden erkende OCMW-voorzitter Rudy Coddens (sp.a) dat er inderdaad nood is aan een lokaal dienstencentrum in beide deelgemeenten. Nieuw hierbij is dat er nu een onderzoek is opgestart om na te gaan welke buurten geschikt zouden zijn om zo'n centrum te huisvesten.

Els zal deze studie vanzelfsprekend nauwgezet opvolgen.



Els Roegiers
els.roegiers@nvagent.be

Karlijn nog even afwezig



Zoals in de vorige nieuwsbrief al gemeld onderging Karlijn Deene een medische ingreep.

We zijn blij dat ze ondertussen terug aan de beterhand is, en dat haar herstel verloopt zoals voorzien.

Wij wensen haar een spoedige terugkeer!

Milieubewuster dienstverkeer bij OCMW is noodzakelijk



Paars-groen wil terecht inzetten op milieubewuster vervoer, met name ook door het personeel tijdens de diensturen. De realiteit toont aan dat dit nodig is!

Uit cijfers die Annick Michem opvroeg, blijkt dat er binnen het OCMW maar 104 pendelfietsen aanwezig zijn. Dat is allerminst een indrukwekkend cijfer als je weet dat het OCMW meer dan 2000 personen te werk stelt.

“Wil N-VA daarmee zeggen dat personeelsleden geen auto meer zouden mogen gebruiken? Uiteraard niet!”, zegt Annick, “Maar de vele dienstverplaatsingen van de ene campus naar de andere OCMW-campus zouden toch een stuk vaker met de fiets kunnen gebeuren. Dat is duurzamer en kan toch mee een stukje helpen aan het verminderen van het fileleed.”

Annick Michem
annick.michem@nvagent.be



CONTACT?

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Hof van Ryhove
Onderstraat 20
9000 Gent
Tel: 09 266 54 70
E-mail: fractie.nva@stad.gent

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80
9000 Gent
Tel: 09 266 97 51
E-mail: n-va-fractie@ocmw.gent

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling (www.n-va.be/gent).

Portretfoto's door Eddy Ooms

MEER INFO?

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: www.n-va.be/gent

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: www.facebook.com/NVAGent