

E17-viaduct Gentbrugge moet nog “vele jaren” mee

Het Nieuwsblad* - 25 Jan. 2019 - Pagina 2

* Regionaal: Aan Gent gebonden

*Vlaanderen is niet van plan het E17-viaduct boven Gentbrugge snel weg te halen. Na de renovatie in 2020 en 2021 - **kostprijs: 30 miljoen euro** - moet het viaduct nog “vele jaren” mee kunnen.*

“De E17 is een belangrijke, complexe verkeersader. De vervanging van het viaduct boven Gentbrugge is op korte termijn niet realiseerbaar. Na de grondige renovatie zitten we voor een hele periode safe.”

Dat verklaarde Vlaams minister Ben Weyts (N-VA) gisteren na vragen over de 'brokkelbrug' van zijn partijgenote **Elke Sleurs** en van Joris Vandenbroucke (SP.A) in het Vlaams Parlement.

De Vlaamse overheid beheert het viaduct. De druk om de slechte staat ervan aan te pakken, is de jongste maanden hoog geworden.

Minister Weyts gaf gisteren aan dat het viaduct eigenlijk nog tot 2030 mee had moeten kunnen. Maar renovatiewerken uit 2002 en 2003 zijn niet goed uitgevoerd. “Ze hebben de zaken zelfs verergerd en tot meer waterinsijpeling geleid. Daardoor moeten we alles tien jaar vooruitschuiven.”

Er wordt dit voorjaar wel een studie opgestart naar de opties voor de toekomst van het viaduct. Een intendant aanstellen, zoals de bewonersgroep Viadukaduk en de Gentse burgemeester Mathias De Clercq (Open VLD) al voorstelden, ziet Weyts niet zitten. “Moet je dat nu al doen? Ik denk het niet. Laten we eerst eens bekijken wat dialoog met de betrokken stakeholders oplevert.”

Veiligheid kost 400.000 euro

“Welk scenario ook wordt uitverkoren, er zullen ongetwijfeld nog vele jaren tussen de beslissing en de uitvoering zitten. We werpen een blik vooruit en beginnen nu al na te denken over wat de toekomst zou kunnen brengen.”

Weyts gaf ook mee dat de netten en andere veiligheidsmaatregelen die zijn getroffen, de voorbije maanden al 400.000 euro hebben gekost. (bst)