

# Gent

De Belleman

JULI 2022, NR. 2 | V.U.: ELKE SLEURS, STORMVOGELSTRAAT 20, 9000 GENT



gent@n-va.be



www.n-va.be/gent



N-VA Gent

## Beste Gentenaar

Uit 'De Stemming' blijkt dat driekwart van de Vlamingen vindt dat migranten onze cultuur en onze gewoonten moeten overnemen. Nederlands spreken wordt daarbij als essentieel beschouwd. Weinig verrassend, want dat is een pijler van een goed integratiebeleid en komt zowel de nieuwkomer als de samenleving ten goede.

IN-Gent gaat het anders. Het Gentse integratieagentschap verandert zijn naam in het Arabische 'Amal'. Dat klinkt banaal, maar de achterliggende gedachte is dat niet. Met de nieuwe naam toont het stadsbestuur aan dat het het integratiebeleid veel meer vanuit de nieuwkomer dan vanuit de ontvangende gemeenschap wil uitbouwen.

Het is zoals het thuistaalbeleid in ons stedelijk onderwijs: iedereen moet zich boven alles goed voelen. Dat een gemeenschap pas kan functioneren wanneer iedereen zijn rechten én zijn plichten opneemt, daarvan is ons stadsbestuur nog onvoldoende doordrongen.

Wij hopen dat u genoot van een fijne Vlaamse feestdag en van de Gentse Feesten.

Wij wensen u een fijne vakantie toe!

**BOB CAMMAERT**  
Voorzitter N-VA Gent



## Asociale taxlift

**Het is zover. Het stadsbestuur verhoogt de Gentse belastingen. Burgemeester Mathias De Clercq (Open Vld) garandeerde nochtans keer op keer – in zijn verkiezingsprogramma, in het bestuursakkoord, ... – dat daar absoluut geen sprake van kon zijn. Alweer een gebroken belofte.**

De meerderheidspartijen proberen de verhoging te verkopen als een 'sociale taxshift'. Maar het gaat om een 'asociale taxlift'. De cijfers spreken voor zich: de verhoging brengt jaarlijks meer dan 23 miljoen euro extra aan belastinginkomsten met zich mee.

Alleenstaanden en gepensioneerden met een eigen woning gaan de forse verhoging van de onroerende voorheffing het meeste voelen. De beperkte verlaging van de personenbelasting biedt weinig of geen compensatie. Is dat sociaal? Bedrijven en ondernemers zijn dubbel de pineut. Zij betalen 10 miljoen euro van de belastingverhoging en moesten eerder al 1,5 miljoen euro extra aan bedrijfsbelastingen ophoesten.

Voor ons is het duidelijk: het stadsbestuur moet de hand in eigen boezem steken. Het leeft al jaren boven zijn stand. Elke financiële meevaller vertaalt zich meteen naar nog meer personeel of meer subsidies. En qua schulden (1 miljard euro tegen 2025) is het devies 'the sky is the limit'.

Andere steden kiezen – zoals goede huisvaders – voor een voorzichtig beleid en leggen reserves aan. Ze kiezen voor een appel voor de dorst in tijden van hoge inflatie. Gent niet. En nu moeten de Gentenaars op de blaren zitten, dankzij het geknoei van hun stadsbestuur.

Maar Gent is gelukkig zoveel meer dan het stadsbestuur. Ik wens iedereen van harte een deugddoende vakantie en een heerlijke zomer!

**ANNELEEN VAN BOSSUYT**  
Fractievoorzitter N-VA Gent



## Betraptte sluikestorters moeten meer betalen dankzij de N-VA

Sluikstorten is een bron van ergernis voor veel Gentenaars. Het is hoogst asociaal en het verloedert onze mooie stad. In 2021 waren er 38.000 sluikestortmeldingen en moest Ivago bijna 900 ton afval opruimen. In sommige straten wordt er zo goed als dagelijks gesluikstort. Dat ondermijnt de leefbaarheid van onze wijken.

Gemeenteraadslid Ronny Rysermans vindt het niet kunnen dat we de kosten voor het opruimen van sluikestorten slechts in beperkte mate op de daders verhalen. “In 2020 bedroeg de globale kost 764.000 euro. Daarvan rekenden we slechts 87.000 euro door aan betraptte sluikestorters, die daarvan 58.000 euro betaalden. Dat is amper 7,6 procent. De rest moet de Gentenaar bijleggen”, zegt Ronny.

### Opruimfactuur verhogen

“Tegelijk stel ik vast dat de opruimfactuur die aan sluikestorters wordt bezorgd al sinds 2013 onveranderd bleef: 125 euro. Zowat alle andere retributies (vuilniszakken, voor- en naschoolse opvang, dienstencentra, parkeertarieven, sportkampen, ...) werden de voorbije jaren wél herhaaldelijk verhoogd.” Rysermans stelt daarom voor om de opruimfactuur te verhogen. “Wat de vervuiler betaalt moet meer in lijn zijn met de werkelijke opruimkost. De meerderheid kon niet anders dan akkoord gaan en ons voorstel werd unaniem goedgekeurd. Een mooi voorbeeld van constructieve oppositie in de praktijk”, besluit hij.



**RONNY RYSERMANS**  
Gemeenteraadslid



## Gravensteensaga: over schijnparticipatie en het eigen grote gelijk

De saga rond het Gravensteen heeft een nieuwe plotwending: het stadsbestuur wil nu toch doorgaan met de oorspronkelijke plannen. Dat besliste het nadat het Vlaams Agentschap Onroerend Erfgoed een alternatief plan van de eigen stadsbouwmeester afkeurde.

Gemeenteraadslid Karlijn Deene: “De storm van kritiek op het oorspronkelijke voorstel – met een paviljoen in de groenzone naast de burcht en een opvallende lift aan de donjon – is blijkbaar van geen tel. De alternatieven die verschillende bewoners- en actiegroepen formuleerden, zijn dat evenmin.”

### Schijnparticipatie

Eén daarvan had zowel op het vlak van erfgoed als van toegankelijkheid potentieel. De blikvangers zijn een toegang voor mensen met een beperking via een vlonderpad aan de waterzijde en een lift in de donjon. “Maar het stadsbestuur kiest ervoor om het beloftevolle voorstel van SOS Gravensteen niet verder te onderzoeken. Dat is een slag in het gezicht van veel burgers. Bovendien is nu al duidelijk dat het plan van het stadsbestuur tot een lange en onzekere juridische procedureslag zal leiden. Blijkbaar is het eigen grote gelijk belangrijker dan échte participatie voor de Gentenaars”, zegt Karlijn.



**KARLIJN DEENE**, gemeenteraadslid

# Bestuurslid in de kijker: Aaron Verbrugghe

## Waarom de politiek?

Aaron: “Waarom niet? (*lacht*) Of we het nu graag hebben of niet, de politiek heeft een grote impact op ons leven. En daartoe wil ik graag, al is het maar bescheiden, mijn steentje bijdragen. Het grote gevaar zit er overigens niet in dat de overheid te weinig doet, maar eerder te veel.”

## Waarom de N-VA?

Aaron: “Van alle partijen kan ik me veruit het beste vinden in de principes van de N-VA. Het is goed vertoeven in Vlaanderen, zeker in zijn historische hoofdstad Gent. Maar zonder de Belgische dwangbuis zou het nog veel beter kunnen worden. Ik werk voor fractievoorzitter Peter De Roover in de Kamer en ben dagelijks getuige van het feit dat België bestaat uit twee verschillende landen. En dat vooral de Vlaming het gelag betaalt. Meer autonomie zou overigens niet alleen Vlaanderen, maar ook Wallonië ten goede komen.”

## Wat kan beter in Gent?

Aaron: “Een kerntakendebat is op meerdere niveaus nuttig, maar zeker in Gent. Onze stad kampt met een enorme schuld, maar de meerderheid denkt nog steeds dat geld uit de lucht komt vallen. Elke burger weet dat men niet straffeloos schulden kan blijven opstapelen. Ooit moet iemand de factuur vereffenen. In dit geval zijn dat de toekomstige generaties Gentenaren. Dat is onverantwoord en onrechtvaardig.”



## Zalven als het kan, slaan als het moet



Beste Gentenaar

De problemen met Brusselse heethoofden aan de Blaar-meersen hebben ons nogmaals met de neus op de feiten gedrukt. Radicaal-rechts neemt in de veroordeling van dat geweld snel simplismes als ‘tuig’ en ‘keer terug naar uw land’ in de mond. De linkerkant wringt zich dan weer in bochten om de relschoppers in een slachtofferrol te duwen. Beide houdingen zijn weinig constructief.

Beide bevestigen de idee dat de relschoppers er nooit helemaal bij zullen horen. Die jongeren, wellicht tweede, derde of vierde generatie Vlamingen met migratiewortels en dus staatsburgers, zijn echter onze relschoppers. Dat we al te vaak in feitelijke apartheid leven is voornamelijk het gevolg van jarenlang politieke gepamper en slecht bestuur. Er is nood aan maatregelen op korte én op lange termijn. Kant-en-klare oplossingen zijn er helaas niet. Op korte termijn mogen we zeker niet naïef zijn en gaan we voor een multolerantie voor de rotte appels.

Op lange termijn moeten we verder bouwen aan een inclusief burgerschap waarbij zowel ‘oude’ als ‘nieuwe’ Vlamingen zich thuis voelen. Alleen zo kunnen we iedereen aansluiting laten vinden bij een groter geheel. Voor elke burger horen daar rechten, maar ook plichten bij. Ja, er is racisme en discriminatie. Daar moeten we aan blijven werken. Maar onze samenleving biedt ook heel veel kansen! Misschien hebben we geen gedeelde afkomst, maar een gedeelde toekomst hebben we hopelijk wel.



**MATHIEU COCKHUYS**  
Jongerenvoorzitter N-VA Gent

# Stadssprokkels



## HERVERKIEZING VOORZITTER N-VA GENT

Enkele maanden geleden is Bob Cammaert met unanimititeit van de stemmen herverkozen tot voorzitter van onze N-VA-afdeling. “Onze boodschap moet nog luider klinken. Van Drongen tot Gentbrugge, van Oostakker tot Zwijnaarde en doorheen de Kuip. Zodat elke Gentenaar in 2024 exact weet waar wij voor staan. De Gentenaar verdient een inhoudelijk alternatief voor de groene-woke-waanzin die ons steeds erger teistert”, klinkt de voorzitter strijdvaardig.



## STADSLOOP GENT

Een gezonde geest in een gezond lichaam. We waren met een sterke delegatie aanwezig op de Engie Stadsloop Gent. Over onze tijden zullen we het wijselijk niet hebben.



## HUISBEZOEKEN MALEM

Midden april deden we huisbezoeken in het idyllische Malem. We ontvingen veel positieve reacties op het sociale woonbeleid van minister Diependaele. We hoorden veel bezorgdheden over het Gentse parkeerbeleid: het schrappen van parkeerplaatsen en pendelaars die de parkeerplaatsen van bewoners innemen.



## BLOED GEVEN DOET LEVEN

We gingen ook weer bloed geven. Want bloed geven doet leven. Doneer ook! Meer info kan u vinden op de website van Rode Kruis-Vlaanderen: [www.rodekruis.be](http://www.rodekruis.be)



Zondag  
22 mei,  
dobberdag!

## DOBBERDAG

Wij steunen de oproep voor meer zwemwater in Gent! Jong N-VA Gent pleit om het zwemseizoen in de Blaarmeersen al begin mei te openen. Meer nog: draai de redenering om en laat zwemmen op eigen risico altijd toe, tenzij het om gegronde redenen verboden is. En laat de betutteling achterwege.



## Snel door de provincie met de fietssnelweg

De fiets staat centraal in het beleid van de provincie Oost-Vlaanderen. Nooit eerder investeerde het provinciebestuur zo veel in fietsinfrastructuur en in fietssnelwegen. Dankzij de fietssnelwegen geraak je als fietser snel, veilig en eenvoudig van de ene stad naar de andere.

Gent is – hoe kan het ook anders? – een kruispunt van een heel aantal fietssnelwegen. Gent ligt op de verbindingen naar Brussel via Aalst en Denderleeuw (F2), naar Antwerpen via Lokeren, Sint-Niklaas en Beveren (F4), naar Kortrijk via Deinze (F7) of via Oudenaarde (F45), ...

Recent geraakte het dossier van de F42 in een stroomversnelling. De F42 zal in de toekomst Gent verbinden met Eeklo en van daaruit een nieuwe verbinding vormen met Brugge. Kurt Moens, eerste gedeputeerde: “De F42 is een complex project omwille van het kruisen van de Ringvaart. Daarvoor wordt een nieuwe fietsbrug opgetrokken. Die moet op haar beurt aansluiten op de nieuwe fietsbrug over de R4 die de Vlaamse overheid zal bouwen bij de herinrichting van de ombouw van de R4 en de herinrichting van het kruispunt met de Evergemsesteenweg. We zijn blij dat we erin geslaagd zijn om de neuzen van de verschillende partners – de provincie, stad Gent, gemeente Evergem en Vlaamse Waterweg – in dezelfde richting te krijgen.” De nieuwe fietsbrug over de Ringvaart is een project van 6,5 miljoen euro. Het provinciebestuur neemt daarvan 1,5 miljoen euro voor zijn rekening.



“ We investeren in fietssnelwegen zodat fietsers op een snelle, veilige en vlotte manier van de ene stad in de andere geraken.”



**KURT MOENS**

Eerste gedeputeerde provincie Oost-Vlaanderen



## TELEX

### ➔ Geen burgerinspraak bij leefstraten.

Gemeenteraadslid Els Roegiers: “Dat is een gemiste kans. Bewoners mogen nog steeds niet te kennen geven of ze akkoord gaan met de leefstraat of niet. Voor ons moet dat een voorwaarde zijn: minstens twee derde van de mensen moet expliciet instemmen met de leefstraat. Dat is bij speelstraten bijvoorbeeld wél het geval en de impact daarvan voor bewoners is veel kleiner.”

➔ De voorbije weken en maanden regende het klachten van ondernemers die regelmatig in de **autovrije zone** moeten zijn voor opdrachten. Een **verstrenging van het reglement** heeft de administratieve last om een vergunning te verkrijgen enorm doen toenemen. Fractievoorzitter Van Bossuyt: “Met de N-VA vroegen we om de wijzigingen meteen ongedaan te maken. Gelukkig heeft het stadsbestuur

dat ondertussen deels gedaan. Maar ook de resterende pijnpunten moeten in overleg met de betrokken sectoren opgelost worden.”

➔ **To veggie or not to veggie.** Symboolpolitiek is dezer dagen verheven tot het alfa en omega van de Gentse politiek. Op de Gentse Feesten moest de helft van de eetstandjes verplicht veggie zijn, ook al zorgt onze horeca sowieso voor een gevarieerd vegetarisch aanbod. De stadskas loopt daardoor tienduizenden euro's mis. Met een schuld van 2.500 euro per inwoner kunnen we nochtans elke cent goed gebruiken. Voor de coalitie primeren groene dogma's boven het budget en het gezond verstand.

➔ Tijdens de eerste heerlijke warme dagen einde mei mocht er in principe nog niet **gezwommen worden aan de Blaarmeersen**: het stadsbestuur slaagde er

niet in om de nodige redders te voorzien. Fractievoorzitter Anneleen Van Bossuyt: “Daarom stelde ik in de gemeenteraad voor om volgend seizoen het zwemmen al vanaf begin mei toe te laten, zoals dat elders het geval is.” De meerderheidspartijen waren akkoord en men gaat nu onderzoeken hoe dat praktisch kan georganiseerd worden.

➔ Het OCMW Gent plant een **nieuw sociaal wooncomplex op de site van woonzorgcentrum De Liberteyt** in Wondelgem. Maar de bewoners komen in opstand tegen de plannen en haalden met hun protestactie de pers. Raadslid Els Roegiers: “De huidige schaal en vormgeving zijn een aanslag op de leefomgeving van de kwetsbare ouderen en ook op het historische beschermde dorpsgezicht Vroonstalledries – met de kerk, de begraafplaats en het park. Het OCMW moet dat project dringend herbekijken.”

# Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

## Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



**Verlaag de belastingen op arbeid.** De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

**Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.** Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



**Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.** Weg met socialistische recepten die handvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

**Geef ondernemers meer vrijheid.**

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



**Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.** Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Anneleen Van Bossuyt  
Kamerlid



Mathias Diependaele  
Vlaams minister van Financiën  
en Begroting