

Gent

De Belleman

DECEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: ELKE SLEURS, STORMVOGELSTRAAT 20, 9000 GENT



gent@n-va.be



www.n-va.be/gent



N-VA Gent

Beste Gentenaar

De huidige coronamaatregelen verstoren ons familiaal, sociaal, economisch, en kortom ons hele leven. Gelukkig zijn wij Vlamingen een weerbaar en strijdbaar volk. In onze geschiedenis wonnen we al vele veldslagen, en ook nu zullen we dat doen.

Verlies elkaar niet uit het oog

Meer dan ooit blijkt hoe hard we elkaar nodig hebben, net nu we meer dan ooit apart leven. Daarom een warme oproep: verlies elkaar niet uit het oog. Bel geregeld met vrienden en familie. Vraag hoe het met hen gaat. Herontdek de verloren kunst van het briefschrijven. Het coronavirus mag onze warme, menselijke aard niet afnemen.

Een pandemie krijgt ook onze politieke inzet niet klein. Onze bestuursleden en mandatarissen blijven zich inzetten voor u. De huidige situatie hakt er zo hard op in dat de sociale en economische gevolgen nog lang voelbaar zullen zijn.

Enorme schuldenberg

Eén groot pijnpunt weigert het stadsbestuur onder ogen te zien: onze steeds groeiende schuldenberg. In 2025 zal die meer dan een miljard euro bedragen, of bijna 4.000 euro per Gentenaar. De kost van de coronacrisis is daarin nog niet eens verwerkt. Het stadsbestuur weigert al jaren een financieel verantwoordelijk beleid te voeren. In plaats daarvan zullen de komende jaren nog extra miljoenen aan belastingen en retributies vanuit uw portemonnee naar de stadskas vloeien. Dat het stadsbestuur via een achterpoortje tien schepenen installeerde, in plaats van het wettelijke maximum van negen, is extra pijnlijk.

Bob Cammaert
Voorzitter



Coronakerst

Dit jaar vieren we een coronakerst. We hadden het allemaal anders gewild, maar we moeten er samen door, met alle Gentenaars. De zorgsector draaiende houden, het onderwijs garanderen en onze jobs en ondernemingen beschermen, zijn daarbij prioritair.

Onze huisartsen en ziekenhuizen zitten in zwaar weer. Het stadsbestuur moet actief luisteren naar de noden en ondersteunen waar mogelijk. Idem voor de woonzorgcentra. Maar ook geïsoleerde of kwetsbare mensen daarbuiten mogen we niet uit het oog verliezen. De sociale en psychologische impact van de crisis valt niet te onderschatten.

Leerachterstand vermijden

De scholen zoveel als haalbaar open houden is cruciaal, desnoods met deeltijds afstandsonderwijs. Minister Ben Weyts zet daarvoor alles op alles. We moeten er alles aan doen om een bijkomende leerachterstand te voorkomen. Vlaanderen voorziet extra middelen. Het Gentse stadsbestuur moet de minister daarin voor de volle 100 procent steunen.

De recente belastingverhogingen moeten op de schop. Dat geldt ook voor de nog geplande verhoging van de bedrijfsbelasting en de uitbreiding van de lage-emissiezone. Dit is allesbehalve het moment om ondernemers te pesten. Ondernemers zorgen voor jobs voor iedereen.

Wees solidair

Deze kerstperiode is meer dan ooit het moment om onze solidariteit te tonen: met kwetsbare mensen in onze omgeving, lokale handelaars en horeca, ... Niemand van ons kan iedereen helpen, maar iedereen kan wel iemand helpen. Ondanks de moeilijke omstandigheden waarin we ons bevinden, wil ik iedereen toch van harte een warme kerst toewensen.



Annelien Van Bossuyt
Fractievoorzitter



'Niveau 4' toont Gentse onderbuik

De tv-reeks 'Niveau 4' volgde onlangs onze Gentse politiemensen en toonde de rauwe wereld van de misdaad in onze stad.

Fractievoorzitter Anneleen Van Bossuyt: "Voor veel mensen is de serie een eye-opener. Drugs en criminaliteit maken in sommige Gentse wijken jammer genoeg meer dan ooit deel uit van de realiteit. Verontrustend is dat 20 procent van de criminelen verantwoordelijk is voor 80 procent van de feiten. Die veelplegers moeten we veel harder aanpakken. De N-VA blijft er daarom voor pleiten om zoals in andere steden sterk in te zetten op bewakingscamera's. Ik begrijp niet dat het stadsbestuur op de rem blijft staan."



Vlaams parlementslid Elke Sleurs: "Het is ook alarmerend dat de drugsproblemen in onze stad toenemen. Uit alle hoeken van Gent krijgen we meldingen over druggebruik en -overlast in parkjes, schoolomgevingen en andere plekken. De Gentse korpschef heeft recent nog zijn ongerustheid over die kwalijke evolutie uitgesproken."

"We moeten opletten dat onze stad geen draaischijf wordt via de haven. De recente grote drugsvangsten in die omgeving beloven weinig goeds. Meer inzetten op preventie bij jongeren via de scholen is cruciaal, maar dat geldt evenzeer voor een kordate handhaving en strenge aanpak van dealers."



Nieuw openbaarvervoerplan 2021: winnaars, maar ook verliezers

Dankzij een Vlaamse hervorming heeft de Stad Gent opnieuw een stevige vinger in de pap bij de organisatie van het openbaar vervoer in onze regio. Het nieuwe openbaarvervoerplan 2021 van De Lijn bevat een heel aantal duidelijke pluspunten. Toch kan het altijd beter.

Gemeenteraadslid Sandra Van Renterghem: "Op drukke lijnen komen er meer trams en bussen. Ze blijven ook later rijden, tot na middernacht. De reistijden verkorten en de doorstroming verbetert. Maar er is ook minder goed nieuws: sommige routes en haltes verdwijnen, met name ook in onze deelgemeenten, zoals in Sint-Denijs-Westrem en Sint-Amandsberg.

"Met de N-VA vragen we het stadsbestuur om de gebreken van het plan op te vangen via lokaal vervoer op maat. We dringen er ook op aan om de Gentenaars goed te informeren over wat er allemaal verandert", besluit ze.

Gentse Telex



© Provincie Oost-Vlaanderen

→ Raadslid Karlijn Deene wist in de gemeenteraad interesse voor haar voorstel voor een dodehoekspeeltuig los te weken. Deene: "Verkeerseducatie kan niet genoeg aandacht krijgen: in het belang van onze Gentse kinderen en jongeren."

→ Een enquête van twee Gentse jongedames leert dat meisjes en vrouwen zich op ruim 40 plekken in onze stad onveilig voelen. Raadslid Elke Sleurs: "Dat is onaanvaardbaar. Ik ben blij dat het stadsbestuur ingaat op mijn voorstel om deel te nemen aan het 'Safer Cities'-project. We moeten vrouwen en omstaanders weerbaar maken om intimidatie van vrouwen niet langer te tolereren."

→ De plannen van het stadsbestuur om een modern paviljoen te bouwen in de groenzone achter het Gravensteen zorgen voor commotie. Raadslid Karlijn Deene: "Hoog tijd voor participatie voor de Gentenaars en buurtbewoners. Het is onbegrijpelijk dat het stadsbestuur daarvoor geen ruimte maakt."

Malaise in Sint-Bernadettewijk

De sociale huurders van de Sint-Bernadettewijk in Sint-Amandsberg zijn kwaad. Het stadsbestuur gaat de wijk van nul heropbouwen. De woningen vallen niet meer te renoveren en daarom moeten de bewoners binnenkort verplicht verhuizen.

Gemeenteraadslid Gert Robert: “Ik begrijp dat de mensen boos zijn. Het stadsbestuur heeft zijn sociale-woonpatrimonium jarenlang verwaarloosd. Begin dit jaar is de stedelijke huisvestingsmaatschappij WoniGent zelfs nog veroordeeld voor het verhuren van ongeschikte woningen.”

“De komende jaren zal hetzelfde scenario zich keer op keer herhalen”, zegt Robert. “Het lakse beleid van het stadsbestuur maakt dat duizenden sociale woningen grondig aangepakt moeten worden. Dat betekent onvermijdelijk ook veel mensen die moeten verhuizen. N-VA Gent vraagt om de mensen zo goed mogelijk te informeren en begeleiden.”

Gert Robert, gemeenteraadslid



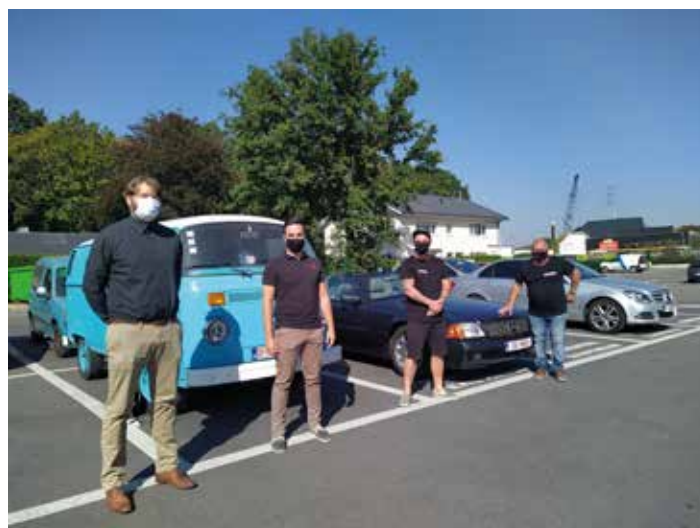
SOS oldtimer

Voorzitter Bob Cammaert en jongeren voorzitter Mathieu Cockhuyt spraken met ‘Red De Oldtimer’. De organisatie ontstond als reactie op de kakofonie van regels met betrekking tot de lage-emissiezones. Ze ijveren voor een eenduidige uitzonderingsregel voor oldtimers.

“Verhalen over Gentenaars die kampen met vervoersarmoede en vereenzaming zijn schering en inslag”, weet Bob Cammaert. “De zogenaamde ‘slooppremie’ is een slag in het gezicht van veel burgers. Heel wat Gentenaars beschikken nu eenmaal niet over voldoende middelen om een nieuwe wagen aan te schaffen.”

“Vaak zien ze een elektrische wagen wel zitten, maar zijn er niet genoeg laadpunten in de buurt of hebben ze thuis geen oplaad-mogelijkheden”, vertelt Mathieu Cockhuyt. “Daarnaast zijn er nog heel wat oldtimersliefhebbers die hun passie niet meer kunnen beleven. Ze moeten een garage huren die buiten de lage-emissiezone ligt of een jaarabonnement van maar liefst 345 euro aanschaffen. Enkel en alleen om met hun wagen in of uit hun garage te rijden.”

“De uitbreiding van de LEZ in combinatie met de coronapandemie zal nog veel meer mensen treffen.



▲ ‘Red De Oldtimer’ luistert naar de burgers en gaat met hen in dialoog. Via participatie en co-creatie zoeken ze oplossingen voor de uitdagingen van de 21ste eeuw.

Ik verwacht een financiële en sociale ravage. Het moet en het kan anders. Het juiste vervoersmiddel, voor de juiste persoon, op het juiste moment, voor het juiste doel”, besluit Mathieu Cockhuyt.



➔ In september waren er nog heerlijk warme zomerdagen, maar zwemmen aan de Blaarmeersen was verboden. Raadslid Ronny Rysermans: “Ik pleit ervoor dat de Gentenaars volgend jaar opnieuw een frisse duik kunnen nemen op mooie nazomerdagen.”



➔ De coronacrisis treft ook de Gentse cinema's hard. Raadslid Ronny Rysermans: “Ik ben blij dat het stadsbestuur is ingegaan op mijn voorstel om de twee arthouse cinema's in onze stad financieel mee te ondersteunen.”



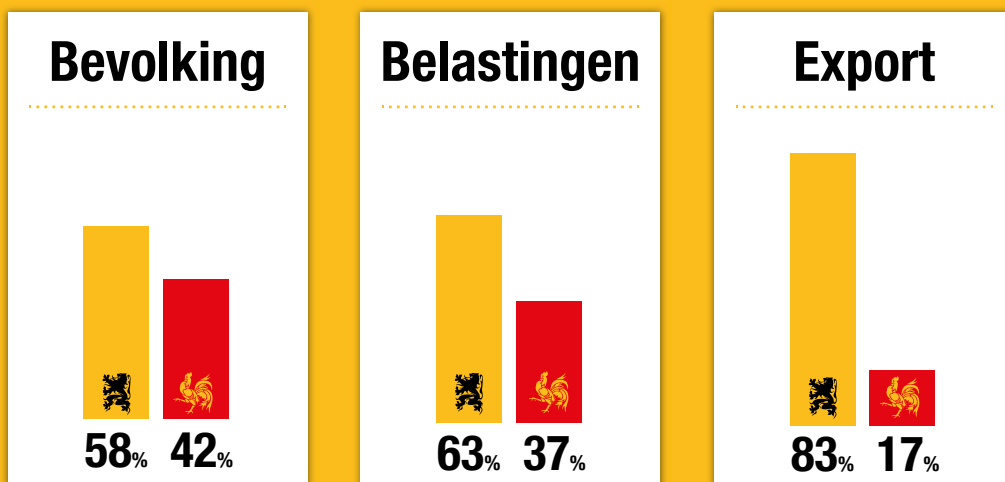
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

