



# GENT

DE BELLEMAN

@gent@n-va.be | [www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent) | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: ELKE SLEURS, STORMVOGELSTRAAT 20, 9000 GENT

## Tijd voor Verandering

2018 is aan een razendsnel tempo begonnen, zoals dat hoort in een verkiezingsjaar.

Op onze nieuwjaarsreceptie kondigden we onze nieuwe lijsttrekker Anneleen Van Bossuyt aan, die het harde werk van Elke Sleurs zal verderzetten recht naar een mooi verkiezingsresultaat. In februari konden we een aantal plaatsen op onze lijst invullen: Gert Robert (plaats 2), Siegfried Bracke (plaats 27), Helga Stevens (plaats 52) en Elke Sleurs (plaats 53, lijstduwer). Met zo'n team belooft 2018 een mooi jaar te worden.

Verder verwelkomden we Geertrui Vercaemer binnen onze gemeenteraadsfractie als opvolgster van Isabelle De Clercq, van wie we de tomeloze inzet en ervaring zullen missen.

Wij zouden N-VA Gent niet zijn, mocht het niet over de inhoud gaan. Dit blijft ongewijzigd. Onze speerpunten zijn nog steeds heel duidelijk. U leest er alles over in dit huis-aan-huisblad.

Om deze speerpunten in beleid om te zetten, hebben we uw steun nodig. U weet alvast welk(e) bolletje(s) te kleuren in oktober.

Na oktober is het tijd voor verandering!



**Bob CAMMAERT**  
Afdelingsvoorzitter

## Lijsttrekker Anneleen Van Bossuyt: 'Gent heeft echt nood aan verandering'



➔ Geboren en getogen Gentenaar Anneleen Van Bossuyt trekt de lijst voor de gemeenteraadsverkiezingen in oktober. Anneleen Van Bossuyt is 38 jaar en sinds 2015 Europees Parlements lid voor de N-VA.

Na dertig jaar paars en paars-groen zijn veel Gentenaars klaar voor verandering. Gent heeft een nieuwe wind nodig, en de N-VA kan die belichamen. De N-VA is klaar om de stad mee te besturen ten dienste van haar inwoners.

**Lijsttrekker Anneleen Van Bossuyt:** "We willen een bereikbaar Gent, waar je je huis kan achterlaten zonder vrees dat het gekraakt wordt. Een Gent waar iedereen

zich thuis voelt, met duidelijke rechten én plichten. Waar op school Nederlands de taal is van alle kindjes. We willen een Gent dat zijn ondernemers steunt in plaats van hen in de steek te laten. We willen ook meer aandacht voor de inwoners van de deelgemeenten. Maar bovenal willen we een andere bestuurscultuur in het stadhuis: open, transparant en weg van de schandaaltjes."

### Vijf zaken die anders moeten in Gent

**MOBILITEIT:**

Weg met knips, parkeertarieven verlagen en 100 procent inzetten op verkeersveiligheid

**VEILIGHEID:**

Cameraschild om criminaliteitscijfers te laten dalen  
Wisselwerking burgers en politie versterken

**ECONOMIE:**

Ondernemers betrekken en ondersteunen

**INTEGRATIE:**

Inzetten op Nederlands, zeker op school

**SOCIAAL:**

Meer mensen activeren op weg naar een job



## Nederlandse taal verplicht bij sociale verhuring

Met de N-VA hebben we in de OCMW-raad meermaals gewezen op het ontbreken van belangrijke zaken in het huurreglement van het Sociaal Verhuurkantoor Gent. Zo is het voor sociale huurders verplicht om Nederlands te kunnen, maar was dit nog steeds niet opgenomen in het huurreglement.

### Huurreglement dringend herzien

Een eerste N-VA-voorstel om een artikel toe te voegen in het reglement werd afgewezen, hoewel dit volledig in overeenstemming was met de Vlaamse wetgeving. Toen kort daarna het Agentschap Toezicht Wonen Vlaanderen vaststelde dat het Gentse huurreglement niet meer van deze tijd was, moest het Gentse OCMW wel overgaan tot een herziening van de oude regels.

**OCMW-raadslid Ronny Rysermans:** “Met de N-VA hebben we er dus voor kunnen zorgen dat een duidelijke paragraaf werd opgenomen in het reglement waarin staat dat elke huurder kennis van het Nederlands moet hebben. Eén jaar na verhuring zal er een controle plaatsvinden, en indien de huurder zijn kennis niet kan bewijzen, zou er een sanctie moeten volgen. De paars-groene meerderheid heeft echter geen concrete sancties opgenomen indien dit bewijs niet wordt geleverd.”



Voor de N-VA is het belangrijk dat alle burens in Gent met elkaar kunnen spreken in het Nederlands. De Stad en het OCMW moeten daarnaar blijven streven. Een aanpassing van het sociaal huurreglement is een belangrijk middel om daaraan bij te dragen.

## Nieuw gemeenteraadslid Geertrui in actie

Op maandag 22 januari 2018 legde **Geertrui Vercaemer** de eed af als gemeenteraadslid voor de N-VA. Ze volgt Isabelle De Clercq op die recent ontslag nam om zich meer te kunnen focussen op haar advocaten-



praktijk. Geertrui is 25 jaar oud en daarmee het jongste lid van de gemeenteraad en ze miste haar start niet. Ze vroeg direct aan de schepen van Mobiliteit of er ook op andere plaatsen in Gent dubbeldek-fietsenstallingen konden geplaatst worden. De NMBS deed dit al aan station Gent-Sint-Pieters. De schepen had het alleen maar over de nadelen van dergelijke fietsenstallingen. “Ik heb helemaal niet gevraagd om alle fietsenstallingen te vervangen door nieuwe. Enkel om na te gaan waar het zin heeft om op een kleinere ruimte meer fietsen te kunnen bergen. Dat willen we toch?”, benadrukte Geertrui Vercaemer.



## Toegankelijke verkiezingen voor blinde personen nog niet voor morgen

Blinde en slechtziende personen die hun stem willen uitbrengen moeten daarvoor de hulp vragen van een begeleider die meegaat in het stemhokje en voor hen de kiesbrief invult. Vlaanderen lanceert bij de volgende verkiezingen een aantal proefprojecten. Dankzij audio-modules (die de lijst ‘voorlezen’) zullen mensen met een visuele handicap zelfstandig kunnen stemmen. **Fractievoorzitter Elke Sleurs** vroeg of Stad Gent ook bereid is om hieraan mee te doen. Het antwoord van de schepen was ontluisterend. Gent kan gewoon niet meedoen met nieuwe systemen, want die worden immers enkel ontwikkeld voor het elektronisch stemmen en dat is nog altijd niet ingevoerd in onze stad.

## Vlaanderen investeert wél in Gent

De voortdurende klaagzang van rood-groen dat Vlaanderen niets doet voor Gent is ongepast. Vlaanderen investeert wél in onze stad. Het stadsbestuur steekt maar al te graag de pluimen op zijn eigen hoed bij nieuwe projecten, maar vergeet dat zeer veel van wat in Gent gebeurt, wordt betaald met Vlaams geld.

Om te beginnen krijgt onze haven een moderne nieuwe zeesluis, die de toekomstige welvaart van Gent garandeert. Totale kostprijs: 934 miljoen euro (Nederland draagt 190 miljoen euro bij, Europa 48 miljoen). Er worden talrijke openbare werken uitgevoerd voor een bedrag van 44 miljoen euro (tussen 2016 en 2019). Denk maar aan de heraanleg van de kruispunten op de R40 en de installatie van slimme verkeerslichten op dezelfde ring. De grote werken langs de R4 (Kennedylaan) om de verkeersveiligheid te verbeteren. De geplande weefstrook langs de E40, de heraanleg van het op- en afrittencomplex in Drogenen... De fietsonderdoorgangen waarvan er twee nieuwe op stapel staan, één onder de brug van de Nieuwe Wandeling en een belangrijke aan het kruispunt van de Sint-Lievenspoort.

Wat De Lijn betreft: ook daar wordt geïnvesteerd. In onze stad rijden de gloednieuwe Albatrostrams. Voortaan kan je aan station Gent-Sint-Pieters elke 7,5 minuten een tram nemen die in amper 10 minuten helemaal tot aan de



voordeur van het UZ Gent loopt. Voor de uitbreiding van tramlijn 4 heeft minister Weyts 7 miljoen euro vrijgemaakt. Toerisme, een groot nieuw project voor het Gentse Gravensteen, een nieuw bezoekerscentrum voor het Lam Gods: samen naar schatting 9 miljoen euro.

## Gebruik de extra miljoenen uit boetes voor meer verkeersveiligheid

Op negen maanden tijd hebben de camera's aan de knips en het voetgangersgebied meer dan 77 000 overtredingen geregistreerd. Goed voor 4,3 miljoen euro aan boetes, geld dat naar de stadskas gaat. In oktober, november en december werden er telkens meer dan tienduizend mensen beboet.

“Elke dag rijden meer dan vierhonderd voertuigen door de knips”, zegt **gemeenteraadslid Sandra Van Renterghem**. “Daar zijn veel bezoekers aan onze stad bij die wel twee keer zullen nadenken voor ze nog eens naar Gent komen.”

### Stadskas spijzen

Sandra Van Renterghem: “Financieel is het voor de stad een meevaller. Knip-rijders spijzen de stadskas. De N-VA-fractie stelt voor om dit extra geld opzij te zetten en te gebruiken voor investeringen in verkeersveiligheid.” Het stadsbestuur wijst systematisch alle voorstellen van de oppositie af. Ook deze maand werd ons voorstel voor een interventiekaart voor vakmensen door de meerderheid afgeketst. Verkeersveiligheid is echter te belangrijk om er politieke spelletjes over te spelen.

Gent heeft deze legislatuur ongeveer één miljoen euro geïnvesteerd in het veiliger maken van schoolomgevingen. Goed werk van onze schepenen. Met de helft van het boetegeld van de knips kunnen we deze inspanning al verdubbelen. Wie kan daar tegen zijn?



▲ Gemeenteraadslid Sandra Van Renterghem bij een van de vele knips die vooral de stadskas spijzen.

# De taxshift helpt u vooruit

## Minimumloon

**+€32**  
per maand  
in 2018

€ 146  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Gemiddeld loon

**+€28**  
per maand  
in 2018

€ 102  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Hoog loon

**+€23**  
per maand  
in 2018

€ 74  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



## Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

## Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



## Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

