

## Optima & burgemeester Termont: "onvoorzichtigheden en inschattingsfouten"

De Optima-affaire beheerste de voorbije weken het Gentse nieuws. Burgemeester Termont speelde hierin een zelfgezochte hoofdrol. Veel Gentenaars hebben zich verbaasd over de communicatieve strapatsen van de burgervader. Een beknopt overzicht:

- eerst kende de burgemeester Optima-baas Jeroen Piqueur helemaal niet, een dag later bleek dat hij Piqueur "geen goede, maar een zeer goede vriend" had genoemd op diens trouwfeest.
- eerst zaten ze niet samen op een luxejacht in Cannes en een dag later dan toch wél.
- eerst kon de burgemeester zijn verhaal niet kwijt in de pers (wat noopte tot een sociale media-filmpje dat "de ware toedracht van de feiten" moest onthullen, in een – aldus de pers – "Albanees aandoende" stijl), een dag later bleek dat de burgervader zelf geweigerd had om naar Ter Zake te gaan.
- eerst had de burgemeester naar eigen zeggen niets verkeerd gedaan, maar enkele dagen later verkondigde hij op een persconferentie – en zwart op wit in een brief aan de stadssecretaris – dat hij "onvoorzichtig was geweest in zijn contacten met het bedrijfsleven" en dat hij "inschattingsfouten" had gemaakt wat betreft zijn relatie met Piqueur.

De elkaar in snel tempo opvolgende tegenstrijdige verklaringen van de burgemeester doen ernstige vragen rijzen: welke onvoorzichtigheden en inschattingsfouten hebben de burgemeester – en bij uitbreiding deze meerderheid – de voorbije jaren begaan?

De opmerkelijke zelfbeschuldiging van de burgemeester doet vermoeden dat er iets grondigs fout zit met de bestuurscultuur in onze stad, in het bijzonder inzake de vastgoedsector en de grote stadsontwikkelingsprojecten. Stemmen in de pers – academici en anderen – hebben het over een manifest gebrek aan transparantie en een gesloten ons-kent-ons-mentaliteit.

Een ondertussen opgerichte bijzondere gemeenteraadscommissie moet uitzoeken wat er aan de hand is. Of hier iets uit zal of kan komen is twijfelachtig: de commissie beschikt nauwelijks over instrumenten om de onderste steen boven te halen, en dreigt een schijnvertoning te worden.

Maar u mag er op rekenen: onze fractie zal zijn uiterste best doen. Heel concreet zullen we onder meer pleiten voor een aparte en striktere deontologische code voor de burgemeester en het schepencollege. Kwestie van zo een herhaling van "onvoorzichtigheden" en "inschattingsfouten" in de toekomst te vermijden.

Ondertussen loopt uiteraard ook nog altijd de referendum campagne. Mensen die actief mee handtekeningen willen verzamelen: contacteer ons!

(zie de info op de laatste pagina of via de website [www.i-m.gent](http://www.i-m.gent))

**Siegfried Bracke**, voorzitter gemeenteraadsfractie - [siegfried.bracke@nvagent.be](mailto:siegfried.bracke@nvagent.be)  
**Ronny Rysermans**, voorzitter OCMW-fractie - [ronny.rysermans@nvagent.be](mailto:ronny.rysermans@nvagent.be)



## Weinig kans op buurtparking voor de oude Beestenmarkt?

De parking aan de Belgacomtoren wordt gebruikt door ambtenaren van de stad Gent. Na de werkuren wordt de ruimte occasioneel opengesteld voor de buurt, bijvoorbeeld tijdens de winterfeesten en andere grote evenementen. Begin dit jaar vroeg Guido Meersschaut of de parking niet systematisch kon worden opengesteld voor omwonenden en voor bezoekers van de horecazaken op de Oude Beestenmarkt.

De schepen beloofde dit te laten onderzoeken, maar de maanden gingen voorbij en van het toegezegde onderzoek werd niets meer vernomen. Toen recent bewoners van enkele 'Leefstraten' toelating kregen van het stadsbestuur om hun wagen aan de Belgacomtoren te parkeren voor de periode dat hun eigen straat verkeersvrij was, vroeg Guido naar de stand van het onderzoek.

"Dat loopt nog", antwoordde de schepen, "maar over enkele jaren loopt het huurcontract van de parking af. Als we geen zekerheid hebben over het ook nadien kunnen openstellen van de parking voor de buurt, heeft het weinig zin om deze nu open te stellen voor bewoners."

Daar is Guido het niet mee eens: "De jaren dat de parking wel kan gebruikt worden zijn meegenomen. En ondertussen kan er een andere oplossing gezocht worden voor de langere termijn. Het lijkt er sterk op dat de schepen gewoon niet bereid is een inspanning te doen voor de buurt."

**Guido Meersschaut**

guido.meersschaut@nvagent.be



## Geluidsoverlast tot in Drongen en Sint-Denijs-Westrem door fuif Blaarmeersen

Een fuif naast de Topsportthal Blaarmeersen op zaterdag 28 mei veroorzaakte geluidsoverlast in de ruime omgeving. De muziek was tot twee uur 's nachts te horen tot in deelgemeenten Drongen en Sint-Denijs-Westrem. Elke Sleurs vroeg om uitleg en wees op de bezorgdheid bij omwonenden dat deze plek een nieuwe "evenementenweide" wordt met regelmatige overlast tot gevolg.

De burgemeester antwoordde dat dit de eerste maal is dat een dergelijk evenement werd georganiseerd zonder dat dit gekoppeld was aan een sportevenement. Hij erkende dat de geluidsnormen overschreden werden. Of dergelijk fuiven in de toekomst nog zouden toegestaan worden, kon hij niet zeggen. De burgemeester ziet in elk geval geen principiële problemen met de organisatie van dit type openluchtfeesten in de Blaarmeersen.

"Helemaal geruststellend klinkt het allemaal niet", reageerde Elke, "Maar positief is wel dat de burgemeester ook beloofd heeft om in de toekomst strengere geluidsnormen op te zullen leggen en om daar ook frequent op te controleren zodat organisatoren goed beseffen dat ze dienen nageleefd te worden."

**Elke Sleurs**

elke.sleurs@nvagent.be

## Eindelijk oplossing voor Emanuel Hielstraat

Het gedeelte van de Emanuel Hielstraat tussen de Tweekapellenstraat en de Sint-Simonstraat verkeert al jaren in bijzonder slechte staat. Door zwaar verkeer (bussen, vrachtwagens) en te snel verkeer hebben de buurtbewoners al jaren overlast: verkeersonveiligheid, scheuren in huizen door trillingen, voortdurende geluidsoverlast, enz.

Al heel lang vragen de bewoners aan de schepen om een heraanleg of minstens een voorlopige topklaagvernieuwing, maar tot nog toe tevergeefs: toegezegde werken zijn al even veel keren uit- en afgesteld. Ook op de vraag naar voorlopige ingrepen (zoals snelheidsremmers of betere signalisatie via borden of wegmarkeringen, enz.) wilde de stad niet ingaan.

Gert Robert bracht de kwestie voor de gemeenteraad en vroeg schepen Watteeuw (Groen) om uitleg. Die engageerde zich formeel tot een topklaagvernieuwing én verkeersveiligheidsmaatregelen op korte termijn. Tegen het einde van deze legislatuur (2018) zou er zelfs een volledige heraanleg gebeuren.

“De bewoners werden jarenlang aan het lijntje gehouden”, zegt Gert, “Nu schiet de schepen gelukkig eindelijk in actie. Ik ben blij dat een tussenkomst van een gemeenteraadslid soms toch het verschil kan maken.”

**Gert Robert**  
 gert.robert@nvagent.be



## Wil je dat het stadsbestuur luistert? Bel de krant!

Bij het plaatsen van de honderden nieuwe parkeermeters in onze stad liep al heel wat verkeerd. Maar het frappantste verhaal is natuurlijk de situatie in de Rombaut Keldermansstraat waar een gezin een parkeerautomaat kreeg vlak voor het venster van hun woonkamer. Toen arbeiders met de werken voor hun huis begonnen, mailden zij meteen naar schepen Watteeuw (Groen) om te protesteren.

Ze kregen een mail terug dat alles volgens de regels was verlopen en dat de parkeerautomaten eerst allemaal moeten geplaatst worden. Pas daarna, tegen het einde van het jaar, kon een evaluatie gemaakt worden. Daarop stuurden de bewoners een tweede mail, nu met alle gemeenteraadsleden en ook de pers in cc, om nogmaals hun ongenoegen te uiten over het gebrek aan communicatie en aan oplossingsgerichtheid.

“Pas nadat het verhaal in de krant stond, kwam schepen Watteeuw uiteindelijk in actie”, zegt Sandra Van Renterghem, “Plots kon hij zelf ter plaatse gaan kijken en met de mensen even om de tafel gaan zitten. Met als resultaat dat de parkeermeter meteen werd weggehaald. Ik raad Gentenaars die een probleem hebben dus aan om de pers in cc te zetten wanneer zij dit aan het stadsbestuur melden. Want blijkbaar komt dit stadsbestuur pas in actie nadat men publiek een blauwtje gelopen heeft in de krant.”

**Sandra Van Renterghem**  
 sandra.vanrenterghem@nvagent.be



## Mensensmokkel op parking E40 aan basis van inbrakengolf in Drongen

Ongenode gasten in bootjes op de Leie die er komen slapen en eten wat er te vinden is. Een veelvoud aan diefstallen uit auto's, werfwagens, woningen. En waar elders in de stad het aantal woninginbraken globaal genomen wat daalt, blijven de cijfers in Drongen op een hoog peil. Isabelle De Clercq kaartte het probleem aan in de commissie algemene zaken.

Volgens de politie is de parking van Drongen al jaren een belangrijke uitvalsbasis voor mensensmokkelaars, net zoals andere parkings langs de autosnelweg. Men erkent dat er een duidelijk verband is tussen de aanwezigheid van transitvluchtelingen op en rond de parking en het hoge aantal inbraken in voertuigen en bootjes. Maar bizar genoeg ziet de politie geen noodzakelijk verband met het blijvend hoge aantal woninginbraken in Drongen.

Hoe dan ook ondervinden de Drongenaars de uitwassen van de actuele vluchtelingen crisis nu wel heel rechtstreeks. Isabelle drong dan ook aan op een forsere aanpak van deze criminaliteit door de Gentse politie en haar partners.

**Isabelle De Clercq**  
isabelle.declercq@nvagent.be



## Stad Gent zet door met praktijktesten op de huurmarkt

Vlaams minister van Wonen Liesbeth Homans (N-VA) erkent het probleem van discriminatie op de huurmarkt en wil dat aanpakken via de huurwetgeving en via zelfregulering door de verhuurkantoren. Praktijktesten met zogenaamde "mystery callers" (nephuurders) passen niet in haar beleid.

Maar het paars-groene Gentse stadsbestuur legt zich daar niet bij neer en start nu met eigen praktijktesten. Op de gemeenteraad werd met dat doel een overeenkomst tussen de stad en het gelijkekansencentrum Unia voorgelegd. Karlijn Deene herhaalde het standpunt van N-VA: "Een heksenjacht op verhuurders zou wel eens averechts kunnen uitdraaien. In Gent is er een tekort aan huurwoningen. Wij hebben alle verhuurders en hun woningen hard nodig. Het kan zeker niet de bedoeling zijn om het verhuren van woningen te ontmoedigen."

Karlijn merkte ook op dat de schepen enkel testen organiseert waarbij de nephuurders alloctonen zijn of mensen met een handicap. Nochtans blijkt uit het onderzoek dat de Stad Gent zelf liet uitvoeren dat alleenstaande moeders de groep is die het meeste wordt afgewezen door verhuurders. "De schepen laat de meest kwetsbaren in onze samenleving in de kou staan", besloot zij, "Deze praktijktesten zijn in wezen vooral bedoeld om de eigen achterban van de schepen te behagen."

**Karlijn Deene**  
karlijn.deene@nvagent.be

## Sensoren voor fietsenstallingen

De Stad Gent trekt 50.000 euro uit om in de fietsenstalling onder de Sint-Michielsheiling een "proefproject fietsdetectie" op te zetten. Gemeenteraadslid Omer Faruk Demircioglu vroeg de schepen van mobiliteit wat de bedoeling is en hoe dit er concreet zal uitzien.

De schepen antwoordde dat het te vergelijken is met de groene lichtjes die in sommige parkeergarages de vrije plaatsen aanduiden. Sensoren in de fietsrekken zullen meten of de plaats bezet is of niet. Daardoor zullen gebruikers meteen kunnen zien of er nog plaats is in de fietsenstalling. Er zal ook gemeten worden hoe lang een fiets blijft staan. Dat maakt het gemakkelijker om achtergelaten vehikels (zogenaamde "weesfietsen") op te ruimen, wat meer ruimte maakt voor andere fietsen.

In zijn reactie zei Faruk dat dit op zich een zinvol project is, zeker voor grotere fietsenstallingen. Maar hij wees de schepen er tegelijk op dat het niet nodig is veel te betalen om het warm water opnieuw uit te vinden: in Nederland bestaat dit soort systemen al en die werken er perfect.

**Ömer Faruk Demircioglu**  
 faruk.demircioglu@nvagent.be



## De burger betaalt, maar wat krijgt hij in de plaats?

Weinig nieuws onder de zon bij de bespreking eind juni van de Jaarrekening 2015 en Budgetwijziging 2016. Siegfried Bracke stelde vast dat het in Gent "meer van hetzelfde" is en blijft. Gent blijft de onbetwiste nummer één in Vlaanderen qua personeelsaantallen en personeelsuitgaven.



Omdat meer dan de helft van het budget opgaat aan personeel is de ruimte voor beleid erg krap. Bovendien zijn de stedelijke financiën bijzonder kwetsbaar wanneer de inflatie toeneemt of de inkomsten onvoorzien dalen. Opvallend is ook dat Gent kampioen is op vlak van absentisme bij het personeel: gemiddeld is een stadsambtenaar 8,14 werkdagen op 100 afwezig (bijna 10% van de tijd dus!). En een plan om hier aan te verhelpen is er helemaal niet.

Wat de bij het begin van de bestuursperiode beloofde investeringen betreft blijft er nog een lange weg te gaan. De effectieve realisaties vallen tot nog toe wel mager uit. Van de voor de jaren 2014-2019 voorziene 465 miljoen euro aan investeringen zijn er nog maar 100 miljoen daadwerkelijk uitgegeven. En we zijn ondertussen voorbij halfweg.

Veruit de zwakste schakel qua investeringen is het mobiliteitsbedrijf: nog geen 10% van het in 2015 voorziene bedrag aan investeringen werd uitgegeven. En dat terwijl de inkomsten van datzelfde mobiliteitsbedrijf fors toenemen (zie de gestegen parkeertarieven!) en terwijl Gentse mobiliteit met het nieuwe circulatieplan voor serieuze uitdagingen staat. Samengevat: de burger betaalt steeds meer, maar krijgt niet meer dienstverlening in de plaats!

**Siegfried Bracke**  
 siegfried.bracke@nvagent.be

## Nieuw stedelijk dienstenbedrijf = gemiste kans

Stad en OCMW richten samen een nieuw "Stedelijk dienstenbedrijf" op. Op die manier willen men een aantal nu al bestaande initiatieven en projecten inzake arbeidsactivering, werkervaring en tewerkstelling bundelen. Concreet gaat het om vb. onderhoud van het openbaar domein, schoonmaak van publiek sanitair of gebouwen, onderhoud van stadsfietsen, catering in personeelsrestaurants, enz.

Op zich is die bundeling een goede zaak, maar onze gemeente- en OCMW-raadsleden maakten toch enkele belangrijke kanttekeningen. Zo is het dienstenbedrijf – beter zou zijn de naam: activeringsdienst – te zeer gericht op de openbare of semi-openbare sector. Mensen in een activeringstraject worden bijvoorbeeld prioritair uitsluitend opgeleid binnen de eigen stads- of OCMW-diensten en aanverwante organisaties. Voor N-VA is dit niet de juiste keuze: de privésector moet hier net zo goed een beroep op kunnen doen.

Ook vrezen we dat het dienstenbedrijf op termijn concurrentie zal worden voor de bestaande Gentse sociale economie-bedrijven. De doelstelling van het dienstenbedrijf is immers heel expliciet gericht op groei, zowel qua omvang als qua aangeboden diensten. Op die manier dreigt men al snel in het vaarwater van de sociale economie-bedrijven te komen. En dat kan voor N-VA niet de bedoeling zijn.

**Ronny Rysermans**

ronny.rysermans@nvagent.be

**Robin De Wulf**

robin.dewulf@nvagent.be

## OCMW ongerust over mobiliteitsplan

Echt gerust is het OCMW niet in het nieuwe mobiliteits- en circulatieplan. De nieuwe plannen zorgen ook hier duidelijk voor kopzorgen. Dit blijkt uit het antwoord op een vraag ter zake van Annick Michem.

De impact van de plannen op de diverse OCMW-locaties (woonzorgcentra, dienstencentra, enz.) blijkt niet systematisch te zijn bestudeerd en in kaart gebracht. Nochtans is het vanzelfsprekend belangrijk dat deze diensten goed bereikbaar zijn en dat ook in de toekomst blijven. De OCMW-voorzitter moest toegeven dat hij daarover al veel klachten heeft ontvangen.

Een bijkomend probleem is dat het mobiliteitsplan ook een grote impact zal hebben op de dienstverplaatsingen van het OCMW-personeel. Annick vreest dat de OCMW-medewerkers door het mobiliteitsplan heel wat extra kilometers zullen moeten maken. Qua duurzaamheid kan dat tellen!

**Annick Michem**

annick.michem@nvagent.be



## N-VA bekommt onderzoek naar kwetsbare senioren op sociale huurmarkt

Onze OCMW-raadsleden dringen al langer aan op een studie over de situatie van senioren op de sociale huurmarkt. Deze groep is immers extra kwetsbaar. Uit informatie die OCMW-raadslid Els Roegiers opvroeg, blijkt dat het OCMW nu effectief gestart is met het in kaart brengen van de Gentse sociale huurders die ouder zijn dan 60 jaar.

Els is uiteraard tevreden met het aangevatte onderzoek dat zich in een eerste fase richt op drie regio's: Mariakerke, Sint-Amandsberg en Wondelgem. In de toekomst zou het onderzoek worden uitgebreid naar de andere Gentse deelgemeenten en wijken om zo alle kwetsbare senioren in kaart te brengen. Els kijkt alvast uit naar de resultaten op basis waarvan een doelgericht beleid voor deze groep senioren mogelijk moet worden.

**Els Roegiers**

els.roegiers@nvagent.be

### CONTACT?

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Hof van Ryhove  
Onderstraat 20  
9000 Gent  
Tel: 09 266 54 70  
E-mail: fractie.nva@stad.gent

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80  
9000 Gent  
Tel: 09 266 97 51  
E-mail: n-va-fractie@ocmw.gent

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling ([www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)).

*Portretfoto's door Eddy Ooms*

### MEER INFO?

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen:  
**[www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)**

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: **[www.facebook.com/NVAGent](https://www.facebook.com/NVAGent)**

