

Mobiliteitsplan: hoe sterk is paarsgroen?

Deze maand keurde de paarsgroene meerderheid haar mobiliteitsplan – na eerder al haar taxeer-, pardon parkeerplan – voor Gent goed. Maar daarmee is de kous nog lang niet af. Integendeel, het begint pas.

Ten eerste is dit nog geen volledig plan: er volgen de komende maanden nog aparte circulatieplannen per wijk of deelgemeente (25 stuks!). Ten tweede: een goedgekeurd plan is géén uitgevoerd plan.

Want het wordt steeds duidelijker dat alsmaar meer Gentenaars het mobiliteitsbeleid van de groene schepen Watteeuw & Co niet zien zitten. Overal in de stad organiseren bewoners het protest tegen wat men voor heeft. Handelaars zwijgen niet langer, ze luiden volop de alarmbel.

Burgemeester Termont zag zich zowaar gedwongen een open brief te schrijven in een poging de verhitte gemoederen te bedaren. Ongezien. Maar het spel zit op de wagen. De impact van dit plan op de persoonlijke levens van de burgers is immers ook zó ingrijpend (vb. op vlak van bereikbaarheid en toegankelijkheid). Rechtszaken kunnen vermoedelijk niet uitblijven.

Met de N-VA handhaven we onze kritiek op het mobiliteitsplan. We zullen in de gemeenteraad het aanzwellende protest van de Gentenaars blijven vertolken. De barsten in de coalitie worden zichtbaar: OpenVLD vloekt openlijk, maar keurt toch goed.

En terwijl het stadsbestuur plan na plan bekend maakt, boeken we ondertussen vanuit de oppositie wel wat resultaten. Alleen al uit de voorbije gemeenteraad: politiecommunicatie en –informatie via twitter, gratis leenrolstoelen voor wie moeilijk te been is, en een straat vernoemd naar de Gentse weldoener koning Willem I van Oranje-Nassau. Bescheiden, zeker, maar tegelijk toch ook zeer concreet.

Over deze en andere wapenfeiten kan u verderop meer lezen. En vanzelfsprekend bent u van harte welkom op de laatste 2 avonden van onze **Ronde van Gent**: op 20 oktober zijn we in Gentbrugge (Open huis De Porre, J. de Saint-Genoisstraat 101) en op 23 oktober in Gent-centrum (Open huis Het Hoeveke, Patiëntjesstraat 62), deuren open vanaf 19u30.

Siegfried Bracke,
voorzitter gemeenteraadsfractie
siegfried.bracke@nvagent.be

Ronny Rysermans,
voorzitter OCMW-fractie
ronny.rysermans@nvagent.be





Gevolgen M-decreet in stedelijk onderwijs

Het M-decreet bepaalt dat vanaf dit jaar alle kinderen met een beperking les mogen volgen in een gewone school. Dat betekent dat er een verschuiving is van leerlingen van het buitengewoon onderwijs naar het gewone onderwijs. De Vlaamse regering wil de middelen die daardoor vrijkomen in het buitengewoon onderwijs inzetten voor de ondersteuning van leerlingen met specifieke behoeften in het gewoon onderwijs.

Sandra Van Renterghem vroeg aan de schepen uitleg over de situatie in het Gentse stedelijk onderwijs. Daar blijkt deze verschuiving al enkele jaren bezig, en de invoering van het M-decreet heeft die trend nog versterkt. Dit jaar zijn er 93 kinderen minder in het stedelijk buitengewoon lager onderwijs.

“Ik volg dit van nabij op”, zegt Sandra. “Inclusief onderwijs kan maar slagen wanneer de leerkrachten en de scholen waar deze kinderen les volgen goed begeleid worden.”

Sandra Van Renterghem
 sandra.vanrenterghem@nvagent.be

N-VA-maatregel stemt OCMW-voorzitter gelukkig

Met één actie zowel voedselverspilling tegengaan als de Gentse armoede aanpakken? Minister van Financiën Johan Van Overtveldt doet het! Hij realiseerde onlangs een BTW-vrijstelling op onverkochte voeding van warenhuizen.

“Deze winkels waren vroeger geneigd om hun onverkocht voedsel te laten vernietigen, want het was door de BTW te duur om deze voeding naar een armoedeorganisatie te brengen”, zegt OCMW-raadslid Els Roegiers. Een zeer goede maatregel, en dat liet OCMW-voorzitter Coddens (sp.a) in een sportieve bui ook aan Els weten.

Els Roegiers
 els.roegiers@nvagent.be

Paarsgroen activeringsbeleid = onvoldoende

Activeert het OCMW meer of minder cliënten sinds Groen deel uitmaakt van de Gentse meerderheid? Raadslid Eric Wauters stelt – helaas – een opmerkelijke daling vast van het aantal mensen dat na het afsluiten van hun dossier werkt of een opleiding volgt.

“Bij de vorige meerderheid ging het om zo'n 714 OCMW-clënten per jaar. Maar nu, onder paarsgroen is dit cijfer voor wat betreft 2014 meer dan gehalveerd”, zegt Eric, “Dat is bijzonder jammer, aangezien een job een uitweg is uit de armoede.”

Eric Wauters
 eric.wauters@nvagent.be

Gentse politie dan toch op twitter?



In de commissie Algemene Zaken vroeg Siegfried Bracke waarom de Gentse politie zo weinig gebruik maakt van sociale media. Op twitter zijn ze zelfs helemaal afwezig. Maar volgens burgemeester Termont (sp.a) heeft de politie niet genoeg personeel en ontbreekt de nodige ondersteunende technologie.

Siegfried nam geen genoegen met dit antwoord: "Tientallen andere politiezones informeren en communiceren immers wél al succesvol via twitter met de bevolking. Bovendien ziet de burgemeester er kennelijk geen graten in dat politiemannen tijdens de diensturen zélf hun voertuigen wassen. Dat is alvast tijd die aan nuttiger zaken kan worden besteed!"

Zelfs een volbloed socialist – de voormalige kabinetchef van oud-burgemeester Beke – begreep het allemaal niet meer. Zo twitterde hij: "Gentse politie wil niet op twitter en heeft daarvoor 19e eeuwse argumenten. Mijn/De schitterende stad onwaardig."

Op de gemeenteraad diende Siegfried dan ook een raadsbesluit in waarin de gemeenteraad vraagt de politiezone Gent om een twitteraccount op te zetten en het actief te beheren ten dienste van de burgers. Overtuigd door Siegfrieds argumenten keurde de voltallige raad – de paarsgroene meerderheid inclusief – dit goed. De Gentse politie weet wat haar te doen staat.

Siegfried Bracke

Siegfried.bracke@nvagent



“Gent, slimme en innovatieve stad”: PR of realiteit?

Mechelen, Kortrijk, Sint-Niklaas, ... Het rijtje Vlaamse steden met gratis Wifi in het stadscentrum groeit aan. Gent staat er (nog) niet bij. Nochtans biedt een gratis Wifi-deken veel mogelijkheden voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Dat bewees het proefproject tijdens de Gentse Feesten waarbij gratis Wifi mogelijk was in een groot deel van de Gentse Feestenzone.

Al meer dan een jaar probeert Karlijn Deene duidelijkheid te krijgen over de plannen van de stad, maar verder dan een vage en weinig ambitieuze uitleg kan of wil schepen De Regge (sp.a) niet gaan. Officieel luidt de uitleg dat de stad nog wil “evalueren en onderzoeken”. Wat de schepen dus nu al meer dan een jaar doet.

“Weet het Gentse stadsbestuur wel wat het wil?”, vraagt Karlijn Deene zich af.

“Terwijl de schepen blijft treuzelen, schieten andere steden ons langs alle kanten voorbij. Heel merkwaardig voor een stad die zich zogenaamd promoot als slimme en innovatieve stad.”

Karlijn Deene

karlijn.deene@nvagent.be

Leenrolstoelen voor Gent dankzij N-VA

In het voetgangersgebied zijn de afstanden vrij groot. Voor wie slecht te been is of vlug moe kan dat een probleem zijn.

Daarom stelde Guido Meersschaut voor om op enkele plaatsen in de stad rolstoelen ter beschikking te stellen die mensen kunnen lenen.

Dat kan bijvoorbeeld in de parkings die dichtst bij het voetgangersgebied liggen, of in de fietsenstalling onder de stadshal. Deze service bestaat al in Nederland.

De hele gemeenteraad vond het een mooi voorstel en de schepen beloofde er werk van te maken. "Ik ben content dat mijn voorstel goedgekeurd is", reageerde Guido, "niet iedereen is jong en fit, er mag ook eens gedacht worden aan de oudere mensen."

Guido Meersschaut

Guido.meersschaut@nvagent.be



Toegankelijkheid Gentse musea kan beter

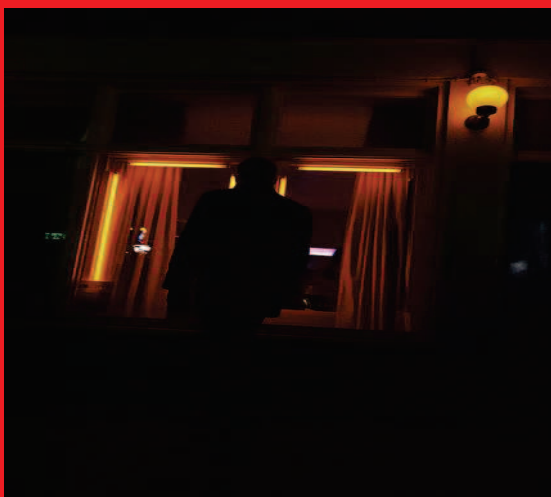
Het bezoek afgelopen zomer van een rolstoelgebruiker aan de tentoonstelling "80 days of summer" in de Sint-Pietersabdij draaide voor de persoon in kwestie uit op een grote teleurstelling. De man diende dan ook klacht in tegen de stad omwille van de slechte rolstoeltoegankelijkheid en de gebrekkige informatie daarover.

Gert Robert ondervroeg hierover schepen voor gelijke kansen Tapmaz (sp.a). De schepen antwoordde dat de communicatie op de website verbeterd werd, en dat medewerkers van musea een infosessie zullen krijgen over communicatie en dienstverlening aan personen met een beperking.

"Ik heb er alle begrip voor dat historische gebouwen integraal toegankelijk maken niet eenvoudig is", repliceerde Gert, "maar de stad moet hier blijven op inzetten en mag de aandacht niet laten verslappen."

Gert Robert

gert.robert@nvagent.be



Overlast in de Zuidbuurt nog steeds niet opgelost

Prostitutie of geen prostitutie aan de Zuid? De kwestie staat opnieuw hoog op de agenda nu bewoners een rechtszaak zijn begonnen tegen het stadsbestuur, en de burgemeester als reactie het plan voor een verhuis in de koelkast heeft gestoken.

Voor Elke Sleurs kan dit niet. Overlast en onveiligheid blijven de buurt immers teisteren. Het is dringend tijd om stappen voorwaarts te zetten, niet om zaken te blokkeren. Een burgemeester moet oplossingen aanreiken die een draagvlak bij de mensen hebben, in plaats van diezelfde mensen gewoon in de steek te laten.

"Ik betreur de houding van de burgemeester," zegt Elke, "Ik heb het gevoel dat kritische bewoners die duurzame oplossingen willen voor de problemen in hun wijk nu worden gestraft. Omdat ze durven protesteren tegen de aanpak en het gebrek aan daadkracht van het stadsbestuur."

Ze roept de burgemeester dan ook op om af te zien van zijn beslissing, en om integendeel met volle kracht vooruit te stomen. De uitvoering van het bestaande stappenplan en ook de dialoog met de buurt moeten verder gezet worden.

Elke Sleurs
 elke.sleurs@nvagent.be

Vakbonden blokkeren al maandenlang nieuw arbeidsreglement



Het nieuwe arbeidsreglement voor het stadspersoneel had al in mei moeten ingaan. Maar dat is niet gelukt omdat de vakbonden zich ertegen verzetten. Enkele (blijkbaar) onoverkomelijke knelpunten zijn: wie betaalt de boete in geval van een verkeersovertreding met een dienstwagen (stad of werknemer), werkkledij aan- en uitdoen mag dat tijdens de werkuren? Omdat vakbonden en bestuur er niet uit geraken moest de schepen noodgedwongen een beroep doen op een federale bemiddelaar.

Robin De Wulf vroeg of de bemiddeling al iets opgeleverd had. Helaas bleek dat niet het geval. Door aanslepende procedurekwesties is de bemiddelaar nog niet eens aan het werk kunnen gaan! Resultaat is dat de vakbonden zo ook de nieuwe (en ruimere) openingsuren van de stedelijke loketten tegenhouden.

"De vakbonden stellen zich stroef op, en dat is nog zacht uitgedrukt", zegt Robin De Wulf, "Wie wordt hier eigenlijk beter van?"

Robin De Wulf
 robin.dewulf@nvagent.be

Oog voor uw waterfactuur



Voor wie op het einde van de maand moeilijk de eindjes aan elkaar kan knopen, is het extra zwaar om vast te stellen dat de waterfactuur in de periode 1999-2012 met 76 procent is gestegen.

OCMW-raadslid Ronny Rysermans liet het OCMW in kaart brengen welke acties men onderneemt om deze waterarmoede te bestrijden.

Daarbij lanceerde Ronny ook het constructieve voorstel om in te schrijven op een projectoproep van de Koning Boudewijnstichting om waterarmoede creatief te bestrijden, bijvoorbeeld door samenwerking met sociale huisvestingsmaatschappijen, armoedeorganisaties, enz.

Het OCMW liet weten dit te zullen onderzoeken. Wordt dus vervolgd.

Ronny Rysermans

ronny.rysermans@nvagent.be



Alweer sociale woningen in erbarmelijke staat

Opnieuw blijken sociale woningen van de stedelijke huisvestingsmaatschappij WoninGent zich in een erbarmelijke staat te bevinden. Bewoners van de woonblokken op het Churchillplein (bij de oude Volkskliniek) trekken aan de alarmbel. Zij moeten leven in appartementen met vochtige muren, kapotte ramen en rot pleisterwerk.

Het ergste is dat de huisvestingsmaatschappij hiervan al jarenlang op de hoogte is, maar er niets aan doet. "De toestand is zeer ernstig en de klachten zijn terecht", moest schepen Balthazar toegeven toen Isabelle De Clercq hem met de feiten confronteerde, "Er is geen andere oplossing dan de gebouwen grondig te renoveren of liefst nog te slopen".

"Voor de bewoners wordt ook dit nog een lange lijdensweg," reageerde Isabelle, "Wat voor beleid is dit eigenlijk? De woningen jarenlang laten verkommeren tot er niets anders meer opzit dan ze af te breken! Fraai is anders."

Isabelle De Clercq

isabelle.declercq@nvagent.be

Ophaling huisvuil in Wondelgem

In de Uitvangstraat in Wondelgem bleef de eerste week van september het huisvuil staan. De straat was niet bereikbaar voor de vrachtwagens van Ivago wegens de werken aan de Zeeschipstraat. Bewoners vreesden dat ook de hulpdiensten hun straat niet konden bereiken. Faruk Demircioglu kaartte dit aan bij de schepen.

Het probleem werd prompt rechtgezet door een bijkomende huisvuilophaling en door af te spreken met de aannemer dat de straat tijdens de werken toegankelijk moet blijven voor zowel Ivago als de hulpdiensten.

Faruk Demircioglu

faruk.demircioglu@nvagent.be

CONTACT?

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Hof van Ryhove
Onderstraat 20
9000 Gent
Tel: 09 266 54 70
E-mail: fractie.nva@stad.gent

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80
9000 Gent
Tel: 09 266 97 51
E-mail: n-va-fractie@ocmw.gent

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling (www.n-va.be/gent).

Portretfoto's door Eddy Ooms

MEER INFO?

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: www.n-va.be/gent

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: www.facebook.com/NVAGent