

## Investerings vallen stil

De jaarrekening 2014 is zonneklaar: paarsgroen investeert alleen op papier. Van de 135 miljoen euro voor dit jaar geplande investeringen werd amper 46 miljoen effectief ook uitgevoerd. Daarmee scoort het stadsbestuur een realisatiegraad van amper 34%.

Zelfs schepen van financiën Peeters (OpenVLD) moest toegeven dat dit een toch wel heel mager beestje is. Maar tegelijkertijd heeft men op het stadhuis natuurlijk ook een (weliswaar kaduke) uitleg klaar: "We zijn nog maar aan het begin van de legislatuur. Zulke lage cijfers zijn perfect normaal."

Jammer maar helaas, de cijfers liegen niet: uit onderstaande tabel blijkt dat het Gentse investeringsritme echt wel op een historisch laag pitje staat. Aan het begin van de vorige legislatuur (2007-2008) lagen alle cijfers nog een fameus stuk hoger.

Jaar	Besteed bedrag (in miljoen euro)	Bedrag per inwoner (in euro)	Realisatiegraad
2007	118	502	685%
2008	189	798	55%
2013	83	330	36%
2014	46	186	34%

Wat is dan de echte uitleg voor het gebrek aan investeringen? De nagel waar we met de NVA al jaren op slaan: de gigantische personeelskost van de stad Gent. Geen enkele stad telt in verhouding meer ambtenaren dan Gent. En die 'koppositie' begint ons nu steeds zuurder op te breken (cf. ook de stijgende pensioenkosten, waarover verderop in deze nieuwsbrief meer).

Overigens beseft paarsgroen zeer goed dat er een probleem is. De meerjarenbegroting toont dat er in 2019 een plots einde komt aan de stijging van de werkings- en personeelskosten. Maar dat is dus pas NA de verkiezingen van 2018.

Tot die tijd doet men gezellig alsof er geen vuiltje aan de lucht is. En blijft men allerlei investeringsplannen aankondigen. Sommige mensen zouden dit het bedriegen van de Gentenaars en het stadspersoneel durven noemen.

**Siegfried Bracke**,  
voorzitter gemeenteraadsfractie  
siegfried.bracke@nvagent.be

**Ronny Rysermans**,  
voorzitter OCMW-fractie  
ronny.rysermans@nvagent.be





## Stad Gent belegt pensioenreserves in risicovolle Tak-23 producten

Het reservefonds voor pensioenen van de Stad Gent bestaat uit beleggingen beheerd door Ethias. Ongeveer 15 % zijn risicovolle Tak-23 producten, begin dit jaar geschat op een waarde van 18 miljoen euro.

Tak 23 is een vorm van beleggen waarbij veel kan worden verdiend, maar ook veel verloren. Er zijn geen garanties voor rendement en ook geen kapitaalsgarantie. Kortom beleggingen met het hoogste risicoprofiel.

Schepen van financiën Peeters (OpenVLD) stelt dat obligaties en meer veilige beleggingen bijna niets meer opbrengen, en meent niet zonder de potentieel hoge opbrengst van risicovolle beleggingen te kunnen om het reservefonds groot genoeg te houden.

De N-VA verzet zich tegen deze vorm van paniekvoetbal. De Stad Gent moet niet speculeren met fondsen die bestemd zijn voor pensioenen. Overheden moeten wegblijven van dit soort risico volle beleggingen: dat is de les uit de Dexia-crisis en het teloor gaan van de gemeentelijke holding.

“Wil de Stad Gent de pensioenen echt betaalbaar houden dan moet zij iets doen aan het loodzware ambtenarenapparaat”, zegt gemeenteraadslid Sandra Van Renterghem.

**Sandra Van Renterghem**  
sandra.vanrenterghem@nvagent.be

## Gent-St-Pieters moeilijker bereikbaar voor wie minder mobiel is

Aan de voorzijde van het Sint-Pietersstation, bij de taxistandplaatsen aan de kant van de Clementinalaan, waren er tot voor kort voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Daar konden minder mobiele mensen rustig in en uit stappen.

Maar door de herinrichting van de stationsomgeving werden die voorbehouden plaatsen recent geschrapt en verschoven naar een plek 100 meter verderop. In de praktijk is het nu bijna onmogelijk geworden om iemand die minder mobiel is dicht bij de stationsingang af te zetten. Voor al die mensen is de situatie er op achteruit gegaan.

Elke Sleurs klaagde deze situatie aan bij schepen Watteeuw (Groen): “Het kan toch niet dat de situatie voor mensen met een handicap er op achteruit gaat in plaats van vooruit!” De schepen gaf toe dat er een probleem is, maar weigerde terug te komen op de beslissing om de parkeerplaatsen te schrappen. Wel wil hij kijken of er ergens anders, bijvoorbeeld op het nieuwe Mathildeplein achteraan het station, voorbehouden plaatsen kunnen komen. Of hier iets van komt blijft voorlopig afwachten.

**Elke Sleurs**  
elke.sleurs@nvagent.be

## Intra-Europese migratie: stadsbestuur blijft tegelijk warm en koud blazen

In 2010 stelde het schepencollege een eerste nota op over de aanpak van de sterke immigratie uit Oost-Europa. Deze maand kwam paarsgroen met een update van deze nota. Siegfried Bracke vroeg zich verbaasd af of de tijd 5 jaar is blijven stilstaan, want inhoudelijk is er nauwelijks een verschil tussen de twee documenten.

In de nota ontbreekt ook alle informatie. Wat zijn de resultaten van het tot nu toe gevoerde beleid? Zijn de problemen toegenomen of niet? Hoe groot is de instroom nog? Hoeveel mensen zijn er ondertussen vrijwillig teruggekeerd? Hoe zit het met “de slechts enkele families” (dixit de burgemeester) die overlast veroorzaken? Wat doet de stad wel en niet voor mensen die hier illegaal verblijven? Wat is de verhouding tussen mensen die kans maken zich bij ons op te werken, en de groep waarvan het stadsbestuur zelf zegt dat ze “de nodige competenties ontbreken”? Hoeveel personeel en middelen heeft de stad hiervoor al ingezet?

Ook tijdens de bespreking in de gemeenteraad kwam er op geen enkele vraag een concreet antwoord. De nota heeft als titel “Een Gentse visie op Intra-Europese migratie (IEM)”, maar het Gentse beleid blijft geheel onduidelijk. “Dit is een moeilijke kwestie en daar heb ik begrip voor”, besloot Siegfried, “maar neem alsjeblieft een standpunt in in plaats van alleen maar papier te produceren.”

**Siegfried Bracke**  
siegfried.bracke@nvagent.be



## Geen info over verblijf leefloners in het buitenland

Recht op OCMW-steun is gebonden aan voorwaarden. Zo heeft een OCMW-cliënt de plicht om vooraf aan de maatschappelijk assistent te melden wanneer hij of zij in het buitenland zal verblijven.

Om zich hierover een duidelijk beeld te kunnen vormen, vroeg OCMW-raadslid Ronny Rysermans na hoe lang en hoeveel leeflooncliënten de afgelopen jaren in het buitenland verbleven. Maar wie het paarsgroene beleid een beetje volgt, kent het antwoord natuurlijk al: niet beschikbaar wegens geen cijfers bijgehouden.

**Ronny Rysermans**  
ronny.rysermans@nvagent.be

## Drongenaars gekant tegen nieuwe busroute door smalle straat

In Drongen is er grote bezorgdheid om de nieuwe busroute door de Abdijmolenstraat. Na de heraanleg van Drongenplein zullen er zestig grote bussen per dag door deze smalle woonstraat rijden. Voor de vele ouders en kinderen die naar de nabijgelegen school fietsen wordt het er levensgevaarlijk. Er zijn wel alternatieven maar De Lijn kiest voor de route door de Abdijmolenstraat omdat dat het snelste traject is.

“Het is onaanvaardbaar dat verkeersveiligheid moet wijken voor enkele minuten tijds winst”, reageert Isabelle De Clercq, “Die tijd wordt trouwens onmiddellijk weer verloren in de files op de Drongensesteenweg.” Omdat zij ervan overtuigd is dat de Abdijmolenstraat echt niet geschikt is voor zwaar busverkeer trekt ze zelf naar Brussel bij de bevoegde overheid om het probleem uit te leggen en aan te dringen op een betere oplossing.

**Isabelle De Clercq**  
isabelle.declercq@nvagent.be



## N-VA bekommt behoud kortingstarief voor mensen met een handicap

Mensen met een handicap hebben recht op een kortingstarief voor sportactiviteiten of bij het gebruik van de sportzalen van de stad Gent. Het stadsbestuur wou op de gemeenteraad van juni dit tarief afschaffen. Dankzij N-VA blijft het voorlopig toch behouden. Gert Robert diende ter zake een aantal amendementen in.

Het stadsbestuur redeneerde dat mensen met een handicap maar gebruik moesten maken van een verlaagd tarief via de nieuwe UiTPAS (een soort vrijetijdsspaarkaart die onder bepaalde voorwaarden recht geeft op korting). Probleem is echter dat er in onze stad 24.000 mensen recht hebben op een dergelijke UiTPAS met korting, terwijl er in totaal nog maar 10.000 Gentse passen verkocht werden (met én zonder korting).

In de praktijk zal dus niet iedereen genieten van het gereduceerde tarief waarop hij/zij in principe aanspraak kan maken. Bovendien hebben zeker niet alle mensen met een handicap recht op een UiTPAS met kortingstarief. Die laatste groep zou dus sowieso een sociaal voordeel verliezen.

Gemeenteraadslid Gert Robert: “Ik ben blij dat schepen Tapmaz (sp.a) onder druk van onze amendementen om het verlaagd tarief te behouden beslist heeft om zijn eigen voorstel terug te trekken. Zijn plan tot afschaffing was bepaald een asociale maatregel van een stadsbestuur dat zich nochtans graag laat voorstaan op zijn sociale agenda.”

**Gert Robert**  
gert.robert@nvagent.be



## N-VA bestrijdt kordaat Gentse energie-armoede

Een halfjaar geleden dienden onze drie OCMW-raadsleden een voorstel in om het OCMW te laten onderzoeken of er voldoende oplaadpunten voor budgetmeters in onze stad aanwezig zijn.

Resultaat van het onderzoek: de infobalie van AZ Jan Palfijn – een locatie die onze fractie al gesuggereerd had – wordt nu effectief uitgerust met een oplaadpunt.

En er zullen vermoedelijk nog extra oplaadpunten volgen.

Els Roegiers blikt tevreden terug: “We konden de meerderheidspartijen overtuigen van ons constructieve voorstel. Dit toont nog maar eens dat we vanuit de oppositie heel concrete verbeteringen kunnen bereiken voor wie het moeilijk heeft.”

**Els Roegiers**  
els.roegiers@nvagen.be

## Misplaatst hoera-bericht over activering werklozen

In een triomfantelijk persbericht met als titel “Gent activeert werklozen als geen ander” zegt de voorzitter van het Gentse OCMW dat geen enkele andere grote stad werklozen vlotter aan het werk krijgt dan Gent. Zo'n 46% van wie via het OCMW in een art. 60-activeringstraject stapt, vindt uiteindelijk een vaste job. “Hiermee steken we met kop en schouders boven de andere steden uit”, zo klinkt het trots.

Maar er is een groot verschil tussen procenten en absolute cijfers. Robin De Wulf zette alles op een rijtje en stelde vast dat het stadsbestuur de zaak veel mooier voorstelt dan ze in werkelijkheid is. Het Antwerpse OCMW bijvoorbeeld geeft veel meer leefloners de kans om in het systeem van art. 60 te stappen. Waar in Gent 462 mensen uiteindelijk werk vonden waren dat er in Antwerpen 1619 (of 3.5 keer zo veel).

“Gent hoeft dus niet te hoog van de toren te blazen”, besluit Robin, “want er is ruim marge voor verbetering. In Antwerpen lukt het om met dezelfde middelen veel meer mensen te begeleiden en vooruit te helpen: waarom zou dat in Gent niet mogelijk zijn?”

**Robin De Wulf**  
robin.dewulf@nvagen.be



## Ivago-staking: tijd om lessen te trekken

Tijdens de staking van Ivago zijn er veel fouten gemaakt. De communicatie met de burgers verliep stroef en gebrekkig. Het opvorderen van personeel gebeurde halfslachtig. Het centrum werd wel wat opgekuist maar daarbuiten bleef alles liggen.

Om die redenen riep de N-VA-fractie een extra commissie milieu bij hoogdringendheid bijeen. Daar stelde gemeenteraadslid Karlijn Deene: “Het is duidelijk dat dit niet voor herhaling vatbaar is. Gelukkig is de staking voorbij, maar we moeten dit moment aangrijpen om structurele oplossingen uit te werken.”

Met name een verbetering van het sociale klimaat bij Ivago is essentieel, anders dreigt er bij het minste personeelsconflict opnieuw een staking. De werknemers van Ivago verdienen alle respect voor het zware werk dat ze doen en hebben het recht om duidelijk te weten waar ze aan toe zijn. De Stad Gent en het bedrijf moeten samen ook een goed noodplan uitwerken met professioneel crisismanagement en crisiscommunicatie in plaats van de amateuristische aanpak die we nu hebben meegemaakt.

**Karlijn Deene**

karlijn.deene@nvagent.be



## Groen in meerderheid = afschaffing infosessies energiezuinigheid

Tot 2013 hield de stedelijke vzw ReGent infosessies voor OCMW-cliënten over energiezuinigheid. Sinds Groen deel uitmaakt van de meerderheid werden deze sessies echter afgeschaft. Dat is voor de mensen in kwestie erg jammer.

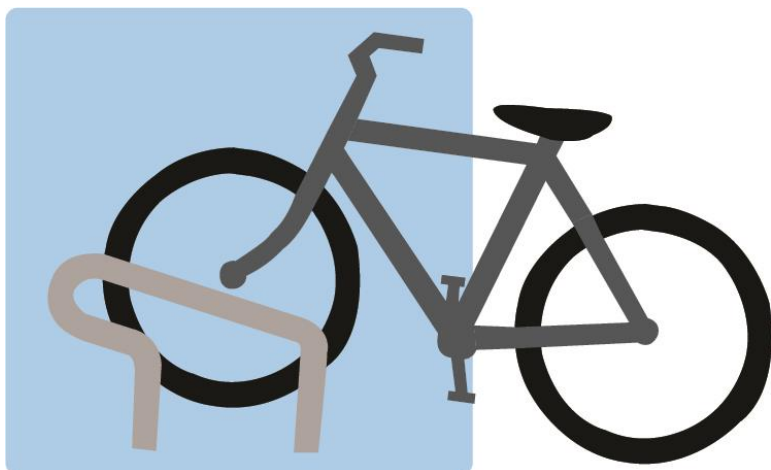
Nu zullen ze immers informatie mislopen over groepsaankopen, gratis water- of energiescans, enz. Allemaal zaken die er voor zorgen dat de factuur voor nutsvoorzieningen verkleint.

“Zeker voor wie het financieel wat moeilijker heeft, en dat is voor het OCMW-cliënteel bijna per definitie het geval, is zo’n kostenbesparing sowieso wenselijk”, zegt OCMW-raadslid Eric Wauters.

**Eric Wauters**

eric.wauters@nvagent.be





## Extra fietsenrek voor Engelbert van Arenbergstraat in Sint-Amandsberg

In de Engelbert van Arenbergstraat is er een fietsenstalling dicht bij het kruispunt met de Land van Waaslaan. Maar vaak staan slordig gestalde fietsen er op de rijweg, waardoor bestuurders moeten uitwijken en zo het tegenliggend verkeer hinderen. Dat verkeer draait in vanop de drukke Land van Waaslaan zodat er geregeld onveilige situaties ontstaan.

“Zou het afbakenen van de fietsstalling met een witte lijn geen oplossing bieden?”, stelde gemeenteraadslid Guido Meersschaut voor, “De gebruikers zouden dan misschien hun fiets binnen de afgebakende zone plaatsen en niet zo maar lukraak op de weg.”

De schepen gaf toe dat er een probleem is, maar dacht niet dat de stalling afbakenen veel zou helpen. Het probleem zou vooral zijn dat er te weinig plaats is in de fietsenstalling.

Daarom zal hij op zoek gaan naar een plek voor een bijkomende fietsenrek. Als er plaats genoeg is, zullen mensen hun fiets allemaal netjes in het rek zetten, zo hoopte de schepen.

**Guido Meersschaut**  
guido.meersschaut@nvagent.be

## Vlaanderen investeert in nieuwe Gentse fietsinfrastructuur

Heel wat van de nieuwe fietsvoorzieningen in onze stad worden gerealiseerd en betaald door de Vlaamse overheid.

Op dat vlak is er voor de Gentse fietsers heel wat goed nieuws:

- De problemen bij de bouw van de onderdoorgang aan de Nieuwevaart zijn opgelost. De nieuwe verbinding zal eind dit jaar gebruiksklaar zijn
- De werken voor de langverwachte onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug zullen binnenkort beginnen.
- De plannen voor de twee nieuwe ‘Parkbos’-fietsbruggen aan het Maaltepark gaan verder (onderdeel van een veilige fietsverbinding tussen Gent en De Pinte).

“Er is nog veel werk aan de winkel voordat Gent zich een echte fietsstad mag noemen”, zegt Faruk Demircioglu, “maar het is duidelijk dat de Vlaamse overheid sterk investeert in meer fietscomfort voor de Gentenaars.”

**Faruk Demircioglu**  
faruk.demircioglu@nvagent.be

**CONTACT?**

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Hof van Ryhove  
Onderstraat 20  
9000 Gent  
Tel: 09 266 54 70  
E-mail: [fractie.nva@stad.gent](mailto:fractie.nva@stad.gent)

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80  
9000 Gent  
Tel: 09 266 97 51  
E-mail: [n-va-fractie@ocmw.gent](mailto:n-va-fractie@ocmw.gent)

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling ([www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)).

*Portretfoto's door Eddy Ooms*

**MEER INFO?**

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: [www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: [www.facebook.com/NVAGent](http://www.facebook.com/NVAGent)