

## Mobiliteitsplan: participatie Gentenaars niet gewenst

In januari wilde het stadsbestuur het nieuwe mobiliteitsplan goedkeuren. Maar dat feestje ging niet door. Men was namelijk rats vergeten om de Gentenaars inspraak te geven. Vreemd, want het paarsgroene bestuursakkoord wemelt van termen als 'participatie' en 'cocreatie'. Bovendien is zo'n inspraakproces wettelijk verplicht. Dat is ook normaal: dit plan zal een impact hebben op elke inwoner.

Nu organiseert het stadsbestuur noodgedwongen en in 7 haasten een 'openbaar onderzoek'. Maar veel stelt dit niet voor: een aankondiging in de dienstencentra, een infovergadering (voor amper 50 mensen!), weinig meer. Indienen van voorstellen of bezwaren kan ook alleen via de papieren weg: van email of online contactformulier heeft men blijkbaar nog nooit gehoord.

Dit is voor de N-VA niet ernstig. We eisen dat de Gentenaars uitgebreid geïnformeerd worden en via de moderne media kunnen reageren. Dit plan dreigt immers voor én een mobiliteitsstrop én economische achteruitgang te zorgen. Nog even onze belangrijkste argumenten tegen dit plan op een rij:

- ° knippen verkeersassen binnenstad = organiseren stilstand & onbereikbaarheid
- ° geen degelijke alternatieven (P+R, deelfietsen, openbaar vervoer) voor wagen
- ° wie minder mobiel is, komt met dit plan helemaal niet meer aan zijn trekken
- ° geen budgetten, timing en afstemming met de andere overheden
- ° geen aandacht voor de mobiliteitsproblemen in de deelgemeenten
- ° geen innovatieve oplossingen zoals flexibele regimes (vb. overdag/avond)

Tot 5 april hebben Gentenaars de tijd om hun bezwaren tegen het plan in te dienen. Laat niet na om uw bezwaren ook persoonlijk over te maken aan het stadsbestuur. Meer info over de procedure en advies beschikbaar via ons fractiesecretariaat (zie contactgegevens achteraan deze nieuwsbrief).

**Siegfried Bracke**, voorzitter gemeenteraadsfractie  
siegfried.bracke@nvagent.be

**Ronny Rysermans**, voorzitter OCMW-fractie  
ronny.rysermans@nvagent.be



## Sociale woningen Hollainhof onleefbaar

Het stadsbestuur draagt een verpletterende verantwoordelijkheid voor de miserabele staat van de stedelijke sociale woningen in het Hollainhofcomplex in de Brusselsepoortstraat. Onlangs kwam aan het licht dat tientallen appartementen al jarenlang te kampen hebben met rotte vensters, ernstige vochtinsijpeling, en zware schimmel op muren en vloerbekleding.

Al die tijd heeft het stadsbestuur nagelaten de nodige investeringen te doen. Huurders moeten leven in echt menonwaardige omstandigheden: in een bed in de living slapen omdat de slaapkamer ronduit onleefbaar is.

“De toestand van de woningen in kwestie is zo slecht dat ze op de private markt al lang onbewoonbaar zouden zijn verklaard,” zegt Isabelle, “De situatie is echt onaanvaardbaar.” Isabelle heeft dan ook klacht neergelegd bij de wooninspectie.

**Isabelle De Clercq**  
isabelle.declercq@nvagent.be



## Nieuw reglement tegen overlast prostitutiebuurt goedgekeurd

Het prostitutiekwartier aan het Zuid brengt heel wat overlast met zich mee. Na aanhoudende klachten van bewoners onderneemt het stadsbestuur eindelijk actie. Via een nieuw reglement wil men de uitbreiding van de raamprostitutie tegengaan. Dit is een stap in de goede richting.

Dankzij het reglement zal het niet meer mogelijk zijn om extra vitrines in te richten. Bovendien worden er veel strengere eisen opgelegd op het vlak van hygiëne in de prostitutiepanden. Hierdoor zal het aantal panden hopelijk afnemen, en het is sowieso een goede zaak voor de vrouwen die in de sector werken.

Elke Sleurs: “Het nieuwe reglement komt voor een stuk tegemoet aan de problemen die ik al sinds 2012 aanklaagt. Maar het mag hier niet bij blijven: de bewoners wachten bijvoorbeeld nog altijd op de bewakingscamera’s die eerder beloofd werden.”

**Elke Sleurs**  
elke.sleurs@nvagent.be

## Zelfhulpgroepen dreigen de dupe te worden van nieuw subsidiereglement

Zelfhulpgroepen of verenigingen van personen met een beperking kunnen een werkingssubsidie krijgen van de stad. De kleinere verenigingen, waarvan er heel wat actief zijn in onze stad, konden tot nu rekenen op een bedrag van €750 per jaar. De schepen van welzijn voert nu een nieuw reglement in dat die som sterk vermindert tot een basissubsidie van €350. Dit bedrag kan alleen verhoogd worden wanneer de zelfhulpgroepen in hun werking een aantal door de schepen gekozen ‘accenten’ meenemen, zoals samenwerken met etnisch-culturele organisaties.

“Dit betekent niet alleen een bijkomende administratieve last vooral voor de kleinere verenigingen die draaien op vrijwilligers,” waarschuwt Siegfried Bracke, “Het is vooral een bijzonder vreemde manier van werken. Zelfhulpgroepen zijn er in de eerste plaats om lotgenoten samen te brengen en te ondersteunen, maar de schepen wil ze inschakelen in een welzijnsbeleid dat vooral gericht is op de kansengroepen.”

**Siegfried Bracke**  
siegfried.bracke@nvagent.be



## Kritiek van Gents stadsbestuur op Vlaams werkgelegenheidsbeleid is weinig gepast

Gent kent zeer hoge en nog steeds stijgende werkloosheidscijfers. Eind januari was 13.33 % van de beroepsbevolking werkloos. Dat zijn 15.840 Gentenaars die zonder werk zitten of 2.500 meer dan 4 jaar geleden. De stad en het OCMW hebben een wirwar van projecten lopen om mensen werkervaring te laten opdoen, maar de aanpak is sterk versnipperd en boekt weinig resultaat.

Via bijvoorbeeld het artikel 60'ers-project vindt slechts 12% van de deelnemers na afloop regulier werk, terwijl 70% in de werklozensteun terecht komt. Toppunt is dat het stadsbestuur deze cijfers als succesvol evalueert: de mensen die ‘doorstromen’ richting werkloosheidsuitkering telt men immers mee in het succespercentage van 82%!

“Gezien de zwakke resultaten van het Gents beleid is hun voortdurende kritiek op de Vlaamse regering in deze totaal ongepast,” zegt Robin De Wulf, “De hervorming die Vlaams minister Muylers wil doorvoeren in de werkervaringsprojecten is broodnodig. Ik roep het stadsbestuur dan ook op om aan dat nieuw beleid mee te werken en om de efficiëntie van de eigen projecten te verbeteren.”

**Robin De Wulf**  
robin.dewulf@nvagent.be

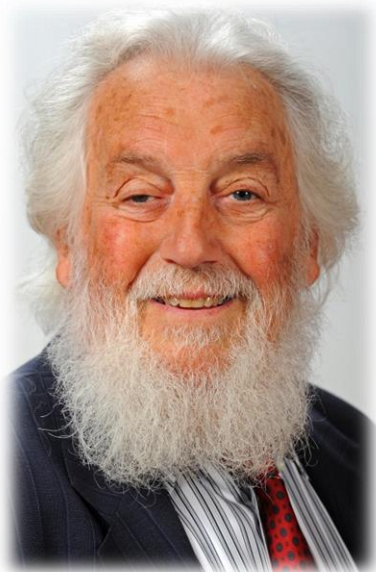
## Handelaars Brabantdam blijven bereikbaar tijdens werken

Voor de handelaars van de Brabantdam komen er twee moeilijke jaren aan door de op stapel staande heraanleg van hun straat. De handelaars dringen er op aan om positief te communiceren over de werken. Zij wensen geen verhalen van 'Blijf uit Gent weg', maar vragen te benadrukken dat hun handelszaken bereikbaar blijven.

Guido Meersschaut vroeg de schepen van economie om de nodige aandacht te besteden aan de bezorgdheden van de handelaars. De schepen antwoordde instemmend en voegde er nog aan toe dat het stadsbestuur de as van de Kouter naar de Waalse Krook in de toekomst actief zal promoten als een kern met gespecialiseerde merkwinkels en boetieks.

Guido hoopt dat de werken nu effectief zonder te veel nadeel voor de handelaars zullen verlopen en beloofde zijn steentje bij te dragen aan de positieve communicatie.

**Guido Meersschaut**  
guido.meersschaut@nvagent.be



## Werking ombudsvrouw wordt uitgebreid dankzij voorstel N-VA

Burgers die problemen hebben met een intercommunale (riolering, gas- en electriciteitsaansluiting, enz.) of hun sociale huisvestingsmaatschappij kunnen binnenkort bij de stedelijke ombudsvrouw terecht. Deze doorbraak is te danken aan de N-VA.

Tot nog toe vonden burgers met klachten over Farys, Eandis, WoninGent, enz. vaak nergens gehoor. Dit leidde soms tot schrijnende toestanden met zware financiële gevolgen. Sandra Van Renterghem stelde daarom in de gemeenteraad voor om de bevoegdheden van de ombudsvrouw uit te breiden. Het stadsbestuur heeft zich geëngageerd om hier zo snel mogelijk werk van te maken.

“Ik ben ervan overtuigd dat dit heel wat Gentenaars zal helpen,” reageerde Sandra, “Het stemt mij dan ook bijzonder tevreden dat mijn voorstel aanvaard werd.”

**Sandra Van Renterghem**  
sandra.vanrenterghem@nvagent.be

## Op vraag van N-VA organiseert Gent vorming ‘kindvriendelijke horeca’

Karlijn Deene stelde voor om in Gent een opleidingssessie kindvriendelijke horeca in te richten naar het voorbeeld van de stad Mechelen. Daar wordt in samenwerking met Horeca Vorming Vlaanderen en Horeca Vlaanderen een gratis opleidingsvoormiddag georganiseerd over zaken als kindvriendelijke menu’s, mogelijkheid tot spelen, toegankelijkheid en veiligheid, enz.

“Gent wil een kindvriendelijke winkel- en horecastad zijn en daar sluit zo’n opleiding mooi bij aan”, zei Karlijn Deene in de gemeenteraad. De schepen kon haar alleen maar gelijk geven en engageerde zich om er voor te zorgen dat er ook in Gent een dergelijke opleiding zou plaatsvinden.

**Karlijn Deene**  
karlijn.deene@nvagent.be



## Nieuwe buurtparking voor Gentbrugge?

De N-VA heeft het stadsbestuur voorgesteld om een deel van de ziekenhuisparking van Sint-Jozef in Gentbrugge her in te richten tot buurtparking voor bewoners. Het hospitaal verhuist immers grotendeels naar de campus van Maria Middelaers langs de R4 in Zwijnaarde. Hierdoor zal de Gentbrugse vestiging minder parkeercapaciteit nodig hebben.

De parkeerdruk rondom Sint-Jozef is de voorbije jaren sterk toegenomen. Bewoners in de omliggende straten kunnen er hun wagen vaak nauwelijks kwijt in de buurt van hun woning. Dat is weinig comfortabel, zowel voor jonge gezinnen als voor senioren.

De schepen van mobiliteit heeft beloofd het idee te zullen onderzoeken. De N-VA zal er op toezien dat dit op een ernstige manier en binnen een redelijke termijn gebeurt.

**Gert Robert**  
gert.robert@nvagent.be



## Werken aan liften probleem voor minder mobiele bewoners

Rolstoelgebruikers-bewoners van de sociale woningblokken in de Maïsstraat (van WoninGent) waren erg bezorgd toen ze vernamen dat de liften in hun gebouw voor een hele tijd buiten werking zouden zijn omwille van werken. Faruk Demircioglu vroeg de schepen van wonen, ook voorzitter van WoninGent, wat er aan de hand is en welke oplossing hij voorziet voor mensen die minder mobiel zijn.

De schepen antwoordde dat er zoveel problemen zijn met de liften dat een grondige renovatie of zelfs een vervanging niet langer kan worden uitgesteld. Hij beloofde dat de mensen niet in de kou zouden blijven staan: voor een aantal van hen zal buitenshuis een tijdelijk logement gezocht worden, en anderen zullen meer intensief worden ondersteund. Hij zegde ook toe de bewoners ruim op voorhand op de hoogte te brengen van het tijdstip van de werken.

**Faruk Demircioglu**  
faruk.demircioglu@nvagent.be



## Toekomst OCMW: fusie met stad = efficiëntere dienstverlening

Zeg niet de afschaffing van de OCMW's, maar de fusie van stad en OCMW. De bevoegdheden van de OCMW-raad worden overgeheveld naar de gemeenteraad, die in de toekomst de politieke beslissingen zal nemen. Dit is een goede zaak. De meer publieke debatten in de gemeenteraad zijn een kans om meer aandacht voor het in onze stad gevoerde sociale beleid te genereren.

“Verder is de operatie vooral een kwestie van administratieve vereenvoudiging”, zegt Ronny Rysermans, “Dankzij efficiëntiewinsten zal er zo meer geld vrijkomen om mensen die daar nood aan hebben te ondersteunen.” De dienstverlening blijft hoe dan ook gegarandeerd, met de nodige aandacht ook voor de privacy. Bovendien biedt de fusie een antwoord op het taboe dat vandaag toch nog altijd een stukje kleeft aan langsgaan bij het OCMW. In de toekomst kunnen cliënten gewoon bij de stad langsgaan.

**Ronny Rysermans**  
ronny.rysermans@nvagent.be



## Ongekwalificeerde uitstroom

Tot op heden wordt door het OCMW niet bijgehouden wat de scholingsgraad is van de leeflooncliënten of hoeveel van hen er worden doorverwezen naar het tweedekansonderwijs. Daarom diende Els Roegiers een voorstel in om die cijferregistratie op te starten.

Resultaat: het voorstel werd vreemd genoeg afgekeurd. "Meten is nochtans weten. Maar blijkbaar niet bij paarsgroen", zucht Els.

**Els Roegiers**  
els.roegiers@nvagent.be

## Aankoop dieselvrachtwagen = verduurzamen?

Wanneer duurzaamheid hoog op je agenda staat, kom je bij de Gentse meerderheidspartijen wel vaker bedrogen uit. Dat bleek afgelopen maand nog maar eens. Tijdens de budgetbesprekingen eerder dit jaar informeerde onze fractie al naar de intenties om het OCMW-wagenpark te verduurzamen. Nietszeggend antwoord van de meerderheid: "We leveren voldoende inspanningen."

En het klopt ook niet echt: recent had de meerderheid immers de bedoeling om een vervuilende dieselvrachtwagen aan te kopen. Gelukkig stond de N-VA tijdig op de rem. "Die aarzeling om het OCMW te verduurzamen begrijp ik niet", zegt OCMW-raadslid Eric Wauters.

**Eric Wauters**  
eric.wauters@nvagent.be



**CONTACT?**

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Hof van Ryhove  
Onderstraat 20  
9000 Gent  
Tel: 09 266 54 70  
E-mail: [fractie.n-va@gent.be](mailto:fractie.n-va@gent.be)

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80  
9000 Gent  
Tel: 09 266 97 51  
E-mail: [n-va-fractie@ocmwgent.be](mailto:n-va-fractie@ocmwgent.be)

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling ([www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)).

*Portretfoto's door Eddy Ooms*

**MEER INFO?**

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: [www.n-va.be/gent](http://www.n-va.be/gent)

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: [www.facebook.com/NVAGent](http://www.facebook.com/NVAGent)