

Nieuw mobiliteitsplan = strop voor Gent?

De afgelopen maand stelde het stadsbestuur een nieuw mobiliteitsplan voor. In theorie gaat het nog maar om een ontwerp. Er zou nog alle ruimte zijn voor inspraak van burgers. Maar paarsgroen kennende zal het definitieve plan dat in januari voor de gemeenteraad komt in weinig verschillen van de huidige tekst.

6 vaststellingen op de recente N-VA Gent ledenvergadering over dit plan:

1. Dit plan is geen plan maar "Mijn droom voor Gent", zegt schepen Watteeuw (Groen). Budget, timing, afstemming met andere overheden, het ontbreekt allemaal.
2. Enige concrete punt: knippen van vervoersassen in het centrum midden 2016, met enkel nog verkeer tussen de 6 stadsdelen via de R40. Onvermijdelijk resultaat: nog meer file op de nu al verzadigde kleine ring.
3. Want: een grotere bereikbaarheid via vb. openbaar vervoer of fiets is niet verzekerd. Geen concrete locaties voor extra P+R's met vlot aansluitende bussen of trams, geen investering in een grootschalig deelfietsensysteem, enz.
4. Alle grote projecten dienen betaald met Vlaams geld (vb. toekomst E17-viaduct Gentbrugge en fly-over Zuid/B401, heraanleg Dampoort en Heuvelpoort, uitbreiding tramnet, enz.). De stad vraagt alles tegelijk, houdt géén rekening met de financiële beperkingen.
5. De onbereikbaarheid die het stadsbestuur dreigt te organiseren zal economisch cash betaald worden. Randgemeenten zijn zich nu al aan het organiseren om economisch 'over te nemen'. De middenstand in het centrum is terecht bezorgd.
6. De deelgemeenten blijven *quantité négligeable*. Afgezien van het invoeren van zones 30 in de woonkernen (zonder aanpassen van weginfrastructuur of extra controles) moeten ze het stellen met: "aparte plannen volgen later nog".

Besluit: dit plan dreigt niet alleen een mobiliteits- maar ook een economische strop voor onze stad te zijn. Van droom naar nachtmerrie ...

Siegfried Bracke, voorzitter gemeenteraadsfractie
siegfried.bracke@nvagent.be

Ronny Rysermans, voorzitter OCMW-fractie
ronny.rysermans@nvagent.be





Burgemeester Termont: kraken treft Gentenaars niet

Gert Robert confronteerde de burgemeester met het zoveelste schrijnende verhaal van een eigenaar die zijn woning niet kan renoveren omdat ze bezet is door krakers: "U trekt zich het lot van de vele Roma's aan, en wijst zelfs de Europese gezagsdragers op hun verantwoordelijkheid. Ook met het afschakelplan bent u bereid om heel ver te gaan voor wat betreft de bescherming van de lokale bevolking: u daagt desnoods de federale regering voor de rechter", zo begon Gert.

Vervolgens stelde hij dat de Gentenaars ook van hun burgemeester verwachten dat hij stappen onderneemt om een einde te maken aan het alsmat kraken van panden in het Gentse. Gert daagde de burgemeester uit om alvast zijn partijgenoten in de Kamer te vragen om in het vervolg wetsvoorstellen die kraken strafbaar maken of het uitzetten van krakers vereenvoudigen, anders dan tevoren, te steunen.

Maar de burgemeester had hier geen oren naar. Hij antwoordde dat de Gentenaars van krakers geen last hebben...

Gert Robert
 gert.robert@nvagent.be

Nog lang geen gratis Wifi

In Mechelen komt volgend jaar gratis wifi in de hele binnenstad, waardoor die stad de eerste 'Wi-free' gemeente wordt in Vlaanderen. Een samenwerking tussen het stadsbestuur en Telenet maakt dit mogelijk. Met name voor Mechelaars met een beperkt inkomen is dit goed nieuws.

"Het contrast met Gent is groot", zegt Karlijn Deene, "In onze stad was er eventjes gratis wifi op de Graslei, maar zelfs dat beperkt project heeft de stad geschrappt".

Karlijn wilde weten of het stadsbestuur nog wel ambities heeft op dit vlak. In de gemeenteraad bleek duidelijk dat dit niet het geval is. De schepen antwoordde dat zij geen enkel initiatief meer neemt. Het stadsbestuur is ook niet bereid om in te gaan op het aanbod van Telenet of een andere firma.

Deze houding staat volgens ons haaks op de promotiecampagne van de stad als 'innovatieve en ondernemende stad'.

Karlijn Deene
 karlijn.deene@nvagent.be



Ongerustheid over legionella in stedelijke douches

De douches van de sporthal Blaarmeersen mogen al een tijdje niet gebruikt worden omdat ze besmet zijn met de legionella bacterie. Sandra Van Renterghem vroeg hoe dit komt en of er ook besmettingen zijn in andere stedelijke gebouwen.

In haar antwoord legde de schepen uit dat er regelmatig waterstalen genomen worden in alle stedelijke accommodaties met douches of vernevelingsinstallaties. Als het legionella-niveau een bepaalde drempel overschrijdt (1000 KVE) wordt de installatie onmiddellijk gesloten tot het probleem is opgelost. Op dit moment is dat in drie van de honderdvijfentachtig gecontroleerde plaatsen het geval. De besmettingen komen voor bij douches die onlangs vernieuwd werden en dus legionella vrij zouden moeten zijn.

Er zullen werken aan de installaties moeten gebeuren om het probleem op te lossen. Om de sporters toch van dienst te zijn wordt in een tussentijdse oplossing voorzien. Dit gebeurt door op de sproeiers een bacteriefilter te plaatsen, maar omdat dit vrij duur is, wordt het maar op een beperkt aantal douchekoppen toegepast.

Sandra Van Renterghem
sandra.vanrenterghem@nvagent.be



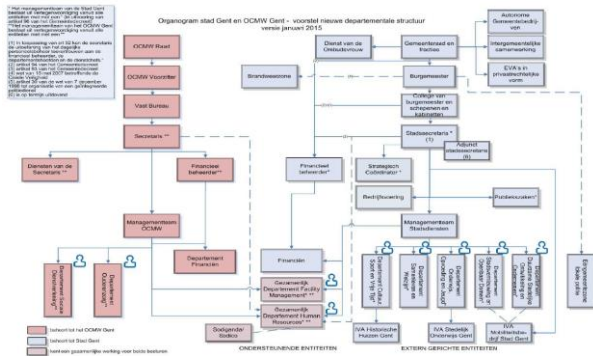
Gent is Antwerpen niet

In het dienstencentrum Zuid – het grootste van de stad – hangen er grote banners waarbij Gent (terecht!) wordt aangeprezen als woonstad. Niets aan de hand, ware het niet dat op die posters alleen blanke middenklasse-mensen te vinden zijn. Het lijkt wel alsof het Gentse stadsbestuur na het woord ‘allochtoon’ nu ook het *beeld* heeft geschraapt. De Gentenaars die worden getoond heten Jeanneke en Luc, Jeroen, Stella, Rita of Caroline. Geen Ahmed, Fatma, Mo.

Dat is hoogst verwonderlijk voor een stadsbestuur dat nauwelijks één zin produceert zonder dat woorden als ‘kansengroepen’ of ‘etnisch-culturele minderheden’ daarin te vinden zijn. “Hoe valt dit uit te leggen?”, vroeg Siegfried Bracke “Er zijn stadsbesturen in Vlaanderen die dat soort fouten eerder ook al hebben gemaakt. Die hebben zich daarvoor verontschuldigd.”

De burgemeester bracht een lange uitleg die er op neer kwam dat zelfs de beste leerling van de klas wel eens een foutje maakt. En typisch Termont: in 7 haasten was er één foto met daarop een gekleurde medemens achteraf bijgezet...

Siegfried Bracke
siegfried.bracke@nvagent.be



Gentse fractie in federale regering!

Via gemeenteraadslid Elke Sleurs zijn de Gentse fracties nu ook vertegenwoordigd in de federale regering die begin oktober van start is gegaan. Als staatssecretaris is Elke bevoegd voor armoedebestrijding, gelijke kansen, personen met een beperking, bestrijding van fiscale fraude en wetenschapsbeleid.

Zeker armoedebestrijding is een thema dat in Gent brandend actueel blijft. Hoewel de sp.a in onze stad al enkele decennia aan de macht is, blijft de armoede gewoon toenemen: teken dat de gebruikte recepten niet werken.

Vanop het federale niveau kan Elke nu initiatieven nemen die ook lokaal leiden tot een kentering onder het motto 'niet socialistisch, wél sociaal'.

Elke Sleurs
elke.sleurs@nvgent.be



Nog steeds geen personeelsbehoeftenplan voor Stad Gent

Ruim de helft van het stedelijk budget gaat naar personeel. Het is dan ook bijzonder belangrijk te weten waar het stadsbestuur met de stedelijke administratie naartoe wil. Waarvoor zal de stad personeel blijven inzetten en omgekeerd voor welke diensten of taken zal de stad het aantal ambtenaren verminderen?

“We hadden gehoopt dat u hierover stilaan duidelijkheid zou geven”, zei Robin De Wulf aan de schepen van personeel, “maar ik moet vaststellen dat u niet meer doet dan een klein tipje van de sluier oplichten. De stad heeft jarenlang intern een taken- en efficiëntiedebat gevoerd: is het niet hoog tijd dat wij daar de resultaten van te weten komen en dat u een aangepast personeelsbehoeftenplan voorlegt.”

De schepen antwoordde dat er gewerkt wordt aan een reorganisatie van de diensten van Stad Gent en het OCMW: het dak staat er al, nu moeten stap voor stap de kamers ingevuld geraken, het personeelsbehoeftenplan is iets voor later. “Dat de gemeenteraad geen duidelijke informatie krijgt, is onaanvaardbaar”, besluit Robin De Wulf.

Robin De Wulf
robin.dewulf@nvgent.be

Geen bijkomende verlichting voor de Vrijdagmarkt

Op de Vrijdagmarkt werden in 2010 de verlichtingspalen weggehaald en vervangen door lichtpunten gericht op de gevels. Op de grondprojectoren aan het standbeeld van 'Tjok' na wordt het grote plein sindsdien niet verlicht. Daardoor is het er vrij donker en voelen mensen zich er soms onveilig. Regelmatig klinkt de vraag naar een betere verlichting en onlangs startten handelaars van het plein daarvoor zelfs een petitie.

Faruk Demircioglu vroeg de schepen naar zijn reactie. Het antwoord van de schepen was duidelijk: "De verlichting van het plein is inderdaad zo opgevat dat mensen 's avonds langs de pleinwanden bewegen waar er voldoende verlichting met voldoende zichtbaarheid is." Er komt dus geen bijkomende verlichting. De situatie zal wel wat verbeteren eens de werken op de hoek met de Lange Munt klaar zijn. Ook de nieuwe monumentenverlichting voor het Toreken zal wat meer licht doen schijnen. Maar voorlopig blijft het midden op de Vrijdagmarkt nog duister.

Faruk Demircioglu
faruk.demircioglu@nvagent.be



Naar Cannes op duurzame wijze ... of toch niet?

Elk jaar trekt een delegatie van het stadsbestuur naar MIPIM, een grote vastgoedbeurs in Cannes. Daar stellen ze de grote stadsontwikkelingsprojecten voor, zoals 'The Loop' op Flanders Expo of de 'Oude Dokken' aan de Dampoort.

"In een tijd waarin het schepencollege de mond vol heeft over duurzame mobiliteit en de ecologische voetafdruk zo laag mogelijk houden, zou ik hier toch graag het engagement horen vanuit het college dat men ervoor kiest om op duurzame wijze naar Cannes te reizen", zei Isabelle De Clercq, "Ik denk dat dit logisch is. Een fiets zal ik u niet vragen, maar met de TGV in plaats van het vliegtuig vind ik maar normaal."

Tot grote verbijstering van de voltallige oppositie wilde het college dit engagement niet aangaan. "Het zijn de diensten die dat organiseren", klonk het excuus, "Wij kunnen nu nog niet zeggen hoe we de verplaatsing naar Cannes zullen maken." Isabelle repliceerde: "Voor een schepencollege dat in haar mobiliteitsplan zo de nadruk legt op duurzaamheid is dit absoluut niet consequent: luister naar mijn woorden, kijk niet naar mijn daden!"

Isabelle De Clercq
isabelle.declercq@nvagent.be



Tramsporen wat veiliger voor fietsers?

Gladde en natgeregende tramsporen: het is de schrik van elke fietser. In Brussel experimenteert de MIVB met fietsveilige tramsporen. Op kruispunten wordt een grote tegel van gerecycleerd rubber tussen de sporen gelegd, zodat fietsers, rolstoelgebruikers en voetgangers de sporen makkelijker kunnen dwarsen.

Guido Meersschaut vroeg aan de schepen van mobiliteit om ook in onze stad fiets- en rolstoelveilige tramsporen uit te testen. De schepen beloofde om het voorstel met De Lijn te bespreken. Tegelijk laat hij onderzoeken of de tramsporen die de eerste jaren nog niet zullen gebruikt worden, zoals aan de Sint Michielshelling en in de Belfortstraat, in tussentijd niet kunnen worden opgevuld.

Guido besloot: "Ik hoop dat we snel resultaten zien zodat fietsen in Gent aantrekkelijker wordt."

Guido Meersschaut
 guido.meersschaut@nvgent.be

Miljoenen euro's verspild aan ondergrondse parking

Een OCMW dat in 'fietsstad' Gent een eigen ondergrondse parking financiert, en dat in tijden van algemene besparingen? Niet meteen een voorbeeld van goed bestuur. De OCMW-fractie stemde dan ook consequent tegen.

Maar nu blijkt er ook nog eens een pak geld verspild te zijn aan een minnelijke schikking met de ontwerpers en bouwfirma's van die garage.

"Was dat geld niet beter besteed geweest aan de zorg voor onze senioren en aan de strijd tegen de nog steeds groeiende armoede in Gent?", vroeg Eric Wauters zich af.

Eric Wauters
 eric.wauters@nvgent.be



Ecologisch + sociaal = N-VA

Els Roegiers bracht onlangs een stadslandbouwproject op het terrein van één van de OCMW-rusthuizen onder de aandacht. Door ecologie te verbinden met sociale tewerkstelling en acties inzake de bestrijding van de sluikstortproblematiek sluit dit project goed aan bij ons partijprogramma. Aansluitend bij het succes van het project opent deze maand een sociaal restaurant dat deels zal draaien op basis van de oogsten van het stadslandbouwproject. Els Roegiers blijft dit project en de komst van het nieuwe sociaal restaurant dan ook op de voet volgen!

Els Roegiers

els.roegiers@nvagent.be



Te weinig aandacht voor plichten

Het OCMW biedt cliënten verschillende infomomenten aan zodat zij vanaf de start van de hulpverleningsproces geïnformeerd worden over het rechten- en plichtenverhaal.

Hoewel deze infomomenten verplicht zijn, blijkt dat ondanks de vele herinneringsbrieven en -telefoontjes de aanwezigheidsgraad bijzonder laag is.

“Er wordt terecht veel aandacht besteed aan eenieders sociale rechten, maar de meerderheid heeft nauwelijks aandacht voor de plichten”, zegt OCMW-raadslid Ronny Rysermans.

Ronny Rysermans

ronny.rysermans@nvagent.be

CONTACT?

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Sint-Niklaasstraat 27/204
9000 Gent
Tel: 09 266 54 70
Fax: 09 266 54 71
E-mail: fractie.n-va@gent.be

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80
9000 Gent
Tel: 09 266 97 51
E-mail: n-va.fractie@ocmwgent.be

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling (www.n-va.be/gent).

Portretfoto's door Eddy Ooms

MEER INFO?

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: www.n-va.be/gent

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: www.facebook.com/NVAGent