

Beleidsnota “gedeeld burgerschap”: gemiste kans voor échte gemeenschapsvorming

De N-VA haalde een schitterend resultaat bij de verkiezingen van 25 mei: met 21,87% (Kamer) zijn we ook in Gent de grootste partij. Ook onze Gentse kandidaten deden het zeer goed: van harte proficiat daarvoor. De sterke delegatie van verkozenen in de verschillende parlementen (Vlaams, federaal, Europees) is een waarborg dat de Gentse belangen goed verdedigd zullen worden. Voor de werking van de gemeenteraads- en OCMW-fracties is de goede score zeker ook een hart onder de riem. Meteen is het ook een opgave om lokaal met veel inzet verder te werken.

Op de gemeenteraad van 26 mei - één dag na de verkiezingen! - stond maar één belangrijk punt op de agenda: "Gedeeld Burgerschap", de beleidsnota van schepen Tapmaz (sp.a). Niet alleen de timing van deze nota is wat ongelukkig, maar ook de inhoud: de schepen brengt in één document al zijn bevoegdheden samen. Gezondheid, sport en welzijn krijgen geen aparte nota, maar worden volledig gekaderd binnen een gelijke kansen-beleid dat zich bijna uitsluitend richt op zogeheten etnisch-culturele minderheden.

In zijn voorwoord schrijft Tapmaz dat hij de nadruk wil leggen op gemeenschapsvorming en op het versterken van het sociaal weefsel. Hij zegt zelfs expliciet dat hij wil afstappen van “het culturalistisch discours waarbij mensen gereduceerd worden tot homogene culturele groepen”, en dat hij een sociaaleconomische benadering verkiest. Woorden waar de N-VA het helemaal kan mee eens zijn, maar jammer genoeg maakt hij dat verder in zijn nota absoluut niet waar, integendeel.

De schepen maakt het zichzelf ook bijzonder gemakkelijk: goede intenties bij de vleet maar nergens concrete streefdoelen of ambities. Wat wil hij precies bereiken? Waarop wil hij afgerekend worden? Dat weten we - ook na een kritisch debat - nog altijd niet. Het deel over het taalbeleid is een goed voorbeeld. De schepen stelt (terecht!) vast dat de grootste drempel om deel te nemen aan onze maatschappij een gebrekkige kennis van het Nederlands is. Maar vervolgens beperkt hij zich tot een loutere opsomming van wat al bestaat aan Nederlandse lessen en wat gemeenplaatsen over stimuleren en beter bekend maken. Geen visie, geen nieuwe initiatieven. Nochtans is dit onderwerp alleen al een aparte beleidsnota waard.

Maar onze belangrijkste kritiek is dat dit een zeer enge beleidsnota is. Wie zegt gemeenschapsvorming belangrijk te vinden, moet eerst en vooral een beleid voeren gericht op alle Gentenaars en alle wijken en deelgemeenten van onze stad. Daar voldoet deze beleidsnota helemaal niet aan, het is een gemiste kans dus.



In deze nieuwsbrief vindt u zoals steeds een selectie van het werk in de afgelopen maand van onze gemeenteraads- en OCMW-fractie. Veel leesplezier.

Siegfried Bracke, voorzitter gemeenteraadsfractie
siegfried.bracke@nvgent.be

Ronny Rysermans, voorzitter OCMW-fractie
ronny.rysermans@nvgent.be

Positieve evaluatie van winteropvang voor daklozen

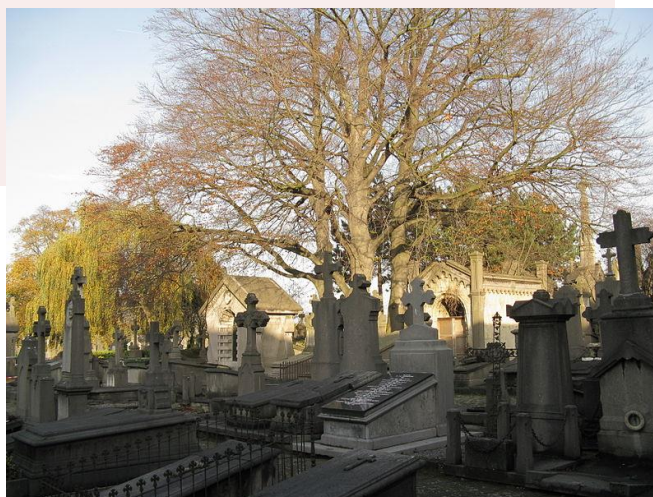
Tijdens de winter organiseert de Stad Gent een bijkomende nachtopvang voor daklozen. Elke Sleurs vroeg hoe de winteropvang dit jaar is verlopen. De schepen legde uit dat ondanks het zachte weer er geen daling was in het gebruik van de opvang die voor 91% vol zat (goed voor 10.018 overnachtingen).

Omdat er binnenkort begonnen wordt met een bouwproject in de Academiestraat moet de stad op zoek naar een andere locatie. Tot er een definitieve oplossing gevonden wordt, zal de opvang waarschijnlijk georganiseerd worden in het oude Institut Moderne aan de Fabiolalaan.

“Wij waarderen deze winteropvang”, zegt Elke Sleurs, “want naast de reguliere opvang voor daklozen is een laagdrempelige noodopvang in Gent echt nodig. Wij hopen dan ook dat de stad op tijd een goede definitieve huisvesting voor de winteropvang zal vinden.”



Elke Sleurs
 elke.sleurs@nvagent.be



N-VA-voorstel om procedure vervallen grafconcessies te verbeteren aanvaard

Het is een hele schok voor nabestaanden wanneer onverwacht de grafzerk van een overledene blijkt te zijn weggehaald. Op de Gentse begraafplaatsen zijn er recent zo een aantal gevallen geweest waarbij gedenktekens van vervallen concessies werden verwijderd zonder dat de nabestaanden op de hoogte waren.

Siegfried Bracke stelde vast dat de huidige procedure niet waterdicht is. Hij wees schepen Sofie Bracke (OpenVLD) op twee knelpunten: ten eerste blijken de bordjes die een jaar op voorhand moeten aanduiden dat een concessie vervalt soms enkele meters van de zerk vandaan te staan, en ten tweede sturen de diensten een gewone brief om te verwittigen dat een concessie vervalt, maar deze brief komt niet altijd goed terecht. Vroeger werd een aangetekende herinnering verstuurd, maar die werd als besparingsmaatregel afgeschaft.

De schepen gaf Siegfried volledig gelijk. Zij beloofde er in de toekomst op toe te zien dat de bordjes op de begraafplaatsen correct geplaatst worden. Zij geeft haar diensten ook de opdracht om de tweede herinneringsbrief opnieuw te versturen.

Siegfried Bracke
 siegfried.bracke@nvagent.be



Overlast Wondelgemstraat

De Wondelgemstraat is één van de drukste straten in de Rabotwijk: veel verkeer, hoge parkeerdruk, veel winkels, een zeer hoge concentratie qua café's, een hogeschoolcampus vlakbij, enz. Faruk Demircioglu ontvangt de laatste tijd signalen uit de wijk dat de overlast langs deze stadsader toeneemt.

Storend zijn met name hangjongeren en -volwassenen die aan de ingang van café's en elders in de straat de smalle voetpaden blokkeren zodat voorbijgangers - ouders met kinderwagens, senioren die moeilijk te been zijn, enz. - nog nauwelijks door kunnen. Bovendien roepen ze de passanten regelmatig na of klampen ze hen aan. Heel wat mensen voelen zich niet meer op hun gemak en vermijden er nog langs te gaan. Winkeliers stellen vast dat klanten wegblijven.

Faruk pleit ervoor dat de lokale buurtwerkers de mensen die deze overlast veroorzaken aanspreken op hun gedrag. Wanneer dit niets zou uithalen, moet men uiteraard kordater optreden. De leefbaarheid van de Rabotbuurt staat voorop.

Faruk Demircioglu

faruk.demircioglu@nvagent.be

Gebrekkige communicatie werken Gentbrugge

De recente wegwerkzaamheden in het centrum van Gentbrugge (Twee Kapellestraat, Sint-Simonstraat en Emmanuel Hiel) werden op 7 mei rijkelijk laat via borden aangekondigd. De werken zouden immers al de dag erop 8 mei van start gaan en tijdens de werken gold een parkeerverbod in de betreffende en enkele omliggende straten.

De volgende vier dagen was van werken echter nergens iets te merken. Ondertussen bleven bewoners logischerwijs in de straten in kwestie parkeren: niemand parkeert zijn of haar voertuig graag een eind verderop als dat niet echt nodig is.

Uiteindelijk begonnen de werken pas op 12 mei. Gert Robert zal er op aandringen dat parkeerboetes die in de periode 8-11 mei eventueel uitgeschreven werden met de mantel der liefde zouden worden behandeld. De buurt staat sowieso al extra onder (verkeers)druk door o.a. de werken aan de Brusselsesteenweg.

Gert Robert

gert.robert@nvagent.be



Grote uitdagingen bij IVAGO

Karlijn Deene kwam tijdens de gemeenteraad tussen bij de bespreking van de beleidsnota voor IVAGO. Heel anders dan de beleidsbrieven van andere schepenen is deze nota goed leesbaar met concrete acties en duidelijk meetbare streefcijfers. De N-VA steunt de ambities van de schepenen om Gent properder te maken en de hoeveelheid geproduceerde afval terug te dringen. Toch is onze fractie teleurgesteld dat de schepenen nog geen actieplan klaar heeft om het sluikestorten en het vele zwerfvuil krachtadig aan te pakken. De schepenen wil eerst nog een aantal analyses en studies laten uitvoeren, bijvoorbeeld over het 'profiel' van 'de sluikestorter'.

De schepenen bevestigt dat IVAGO moet besparen en dat de personeelskosten (44% van de uitgaven) worden bekeken. Maar concrete besparingsmaatregelen voor IVAGO zijn nog niet uitgewerkt waardoor het personeel in onzekerheid blijft. Ook wil de schepenen maatregelen nemen om het hoog ziekteverzuim bij IVAGO te verminderen van 8 procent naar 7 procent. De vakbonden hebben nu al laten weten dat zij zich zullen verzetten tegen de plannen van de schepenen.

Er wacht de schepenen dus nog een grote uitdaging. Maar als het gaat om een goede werking van IVAGO – cruciaal voor alle Gentenaars – zal zij in de N-VA-fractie een bondgenoot vinden.

Karlijn Deene
karlijn.deene@nvagent.be



Niet alle schepenen even consequent milieubewust

De Stad Gent neemt elk jaar deel aan de internationale vastgoedbeurs MIPIM in Cannes. Dit jaar reisde een forse delegatie van negen personen - de burgemeester, drie schepenen, de stadssecretaris en een aantal ambtenaren - af naar Zuid-Frankrijk. De deelname aan deze beurs kostte aan de stad in totaal 32.875 euro (zonder loonkost personeel).

Isabelle De Clercq stelde hierover enkele kritische vragen: wat is de meerwaarde van zo'n uitgebreide delegatie? Bovendien mocht elke partij van de meerderheid een schepenen sturen, maar die van Groen reisde opvallend goedkoper dan zijn paarse collega's: vanwaar dit verschil? Voor dat laatste bleek er een heel eenvoudige uitleg te zijn: één schepenen nam de trein, de rest van de delegatie reisde met het vliegtuig.

Erg consequent van het schepencollege is dit niet vindt Isabelle. Het doet denken aan het dossier van de dienstwagens waarbij enkel de groene schepenen aan autodelen doen. "Volgend jaar een beperkte delegatie sturen en iedereen met de trein laten reizen: dat zou pas een signaal zijn dat het schepencollege haar eigen klimaatdoelstellingen ernstig neemt", besluit Isabelle.

Isabelle De Clercq
isabelle.declercq@nvagent.be



Geen BIN voor Oostakker

De recente inbrakengolf in Oostakker heeft in die deelgemeente voor veel ongerustheid en frustratie gezorgd. Sandra Van Renterghem vroeg al herhaaldelijk naar bijkomende maatregelen om de inbrakengolf in te dijken. “Maar ik moet vaststellen dat ondanks de inspanningen van de politie er weinig beterschap is en dat bij veel bewoners van Oostakker de grote ongerustheid blijft”, zegt zij, “Via de sociale media hebben inwoners zich gegroepeerd om informatie over de inbraken uit te wisselen. Het oprichten van een BIN (Buurtinformatienetwerk) voor burgers in Oostakker lijkt in deze situatie een logische maatregel. Daarom vroeg ik aan de burgemeester dit te overwegen.”



Het antwoord van de burgemeester was kort en duidelijk: neen. Mensen moeten volgens hem naar de politie bellen als zij iets verdachts zien en niet naar elkaar. Dat dergelijke BIN's in andere steden en gemeenten wel goede resultaten geven, kon de burgemeester niet van mening doen veranderen. Er komt voorlopig dus geen BIN, noch in Oostakker noch in de rest van Gent.

Sandra Van Renterghem
sandra.vanrenterghem@nvagent.be

Carnavalsverenigingen zitten nog veilig tot 2017

Gentse carnavalsverenigingen gebruiken een loods aan de Nieuwevaart om aan hun praalwagens te werken. De Stad Gent heeft plannen om deze loods te verkopen waardoor de verenigingen zullen moeten verhuizen. Guido Meersschaut vroeg de schepen van feestelijkheden hierover meer uitleg.

De schepen antwoordde dat Gent niet één, maar twee loodsen ter beschikking stelt van de carnavalisten. Een gebouw aan de industrieweg wordt door de stad gehuurd tot mei 2017. De FNO-loods aan de Nieuwevaart wordt effectief verkocht, maar het is de bedoeling dat ook daar de praalwagens tot 2017 kunnen blijven staan. Ondertussen wordt er gezocht naar een ruimte van drieduizend vierkante meter waar alle carnavalgroepen samen gebruik van zullen kunnen maken. Dat is niet zo evident want de ruimte moet voldoende hoog zijn en liefst ook goed bereikbaar met het openbaar vervoer.

Guido Meersschaut
guido.meersschaut@nvagent.be



Aandacht voor toegankelijkheid

Het luik toegankelijkheid voor mensen met een beperking in de beleidsnota over welzijn en gelijke kansen van schepen Tapmaz (sp.a) bevat enkele goede punten: op post blijven van de toegankelijkheidsambtenaar, werken aan toegankelijke gebouwen en dienstverlening bij stad en OCMW, uitwerken van aangepaste toeristische routes, sensibiliseringsacties, enz.

Tegelijk valt het op dat veel zaken de voortzetting zijn van bestaand beleid, er zijn weinig echt nieuwe of creatieve initiatieven. Mensen met een beperking zijn duidelijk ook niet schepen Tapmaz' eerste bekommernis. Bijvoorbeeld in de paragraaf over diversiteit bij het stadspersoneel werden ze zelfs helemaal uit het oog verloren: er is alleen sprake van etnisch-culturele diversiteit!



Helga zal er op aandringen dat toegankelijkheid in Gent meer wordt dat een paar mooie woorden in een beleidsplan, en dat ook personen met een beperking voldoende aandacht krijgen van dit stadsbestuur.

Helga Stevens
helga.stevens@nvagent.be

Renovatie-proefproject in Sint-Amandsberg

Verkrotting blijft in Gent in heel wat wijken een groot probleem. Eric Wauters hoopt dat een proefproject gericht op renovatie dat het OCMW opstart in Sint-Amandsberg de levensomstandigheden van de woningeigenaars zal verbeteren. Het OCMW werkt hierbij samen met een nieuwe vzw die de screening, begeleiding en opvolging van de eigenaars en hun woning voor zich neemt.

“Investeren in comfort, veiligheid, sociale cohesie en energiezuinig wonen, is op zich zeker interessant”, aldus Eric, “Alleen vraag ik me af of het renovatiebeleid niet te versnipperd wordt gevoerd: het stadsbestuur, het stadsontwikkelingsbedrijf en ook andere instanties hebben nu al diverse projecten lopen. Ik zal er in elk geval op toezien dat in alle projectfasen een gemotiveerde evaluatie zal worden voorgelegd.”



Eric Wauters
eric.wauters@nvagent.be

Contraproductief: Tolk- en Vertaalservice Gent



Els Roegiers is van mening dat anderstalige nieuwkomers aanvankelijk gerust gratis een beroep mogen doen op de stedelijke sociale tolk- en vertaalservice, zodat ze met hun noden en vragen terecht kunnen bij de OCMW-diensten. Niemand mag uit de boot vallen. Maar het zonder enige beperking in de tijd - levenslang dus - gratis gebruik van deze tolkservice is geen goed idee.

Dit is echter wel het geval in Gent. Maar via permanent beschikbare gratis tolken stimuleer je mensen natuurlijk niet om Nederlands te leren en gebruiken. Nochtans haalt het paarsgroene bestuur in elke beleidsnota zelf aan dat "een hele generatie de Nederlandse taal niet machtig is" en dat dit de integratie van de mensen in kwestie op vlak van werk, onderwijs, enz. in de weg staat. Voor het Genste bestuur is dit evenwel geen reden om de contraproductieve werking van de gratis tolkdienst bij te sturen.

Els Roegiers

els.roegiers@nvagent.be

Verhuisproblematiek senioren

Ronny Rysermans stelde recent pertinente vragen aan OCMW-voorzitter Rudy Coddens over de verhuisproblematiek van senioren. Zoals welbekend komen heel wat Gentenaren op hun oude dag voor een verhuisdilemma te staan. Ronny vroeg de meerderheid om werk te maken van een concreet uitgewerkt beleid omtrent deze verhuisproblematiek.

"Ouderen moeten wanneer ze dat wensen zonder al te veel kopzorgen in een kleinere woning, een assistentiewoning of rusthuis kunnen intrekken," stelt Rysermans, "En het OCMW en het stadsbestuur hebben hier een belangrijke rol te spelen. Als senior helemaal alleen een verhuis coördineren, is immers een moeilijke klus." Voorzitter Coddens beloofde Ronny en alle Gentse senioren een plan van aanpak tegen 2015.



Ronny Rysermans, voorzitter OCMW-fractie

ronny.rysermans@nvagent.be

CONTACT?

De gemeenteraadsfractie kan u steeds bereiken via:

Sint-Niklaasstraat 27/204
9000 Gent
Tel: 09 266 54 70
Fax: 09 266 54 71
E-mail: fractie.n-va@gent.be

De OCMW-fractie kan u steeds bereiken via:

Onderbergen 80
9000 Gent
Tel: 09 266 97 51
E-mail: n-va.fractie@ocmwgent.be

De contactinformatie van alle individuele raadsleden is terug te vinden op de webstek van de Gentse afdeling (www.n-va.be/gent).

Portretfoto's door Eddy Ooms

MEER INFO?

Via de webstek van de Gentse afdeling is ons werk in de gemeente- en OCMW-raad op de voet te volgen: www.n-va.be/gent

- persberichten
- initiatieven opgepikt in de media
- opiniestukken

Raadpleeg ook onze facebookpagina: www.facebook.com/NVAGent